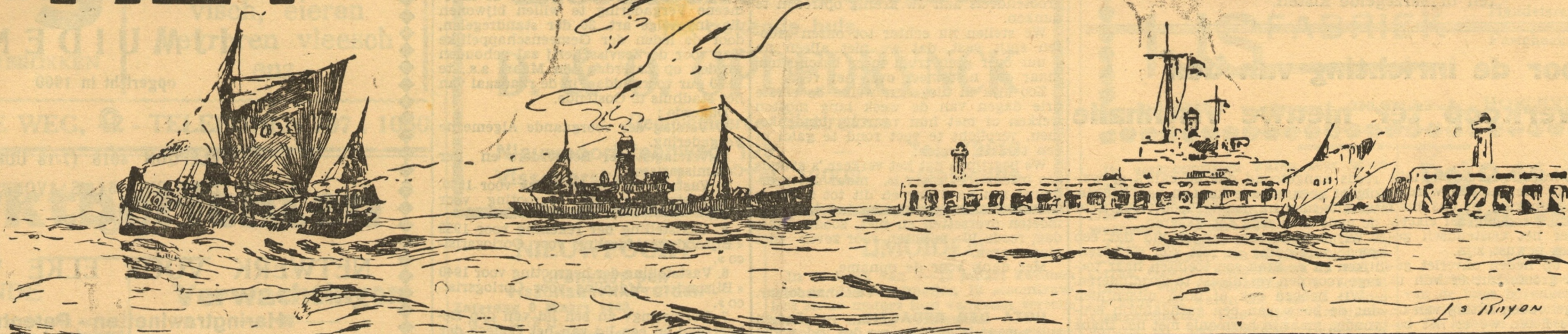


LICHTEN

MAART

uit	aan
1 V	6.27 17.23
2 Z	6.25 17.25
3 Z	6.23 17.26
4 M	6.20 17.28
5 D	6.19 17.30
6 W	6.17 17.31
7 D	6.15 17.33
8 V	6.12 17.35
9 Z	6.10 17.36
10 Z	6. 8 17.38
11 M	6. 6 17.39
12 D	6. 4 17.41
13 W	6. 1 17.43
14 D	5.59 17.44
15 V	5.57 17.46
16 Z	5.55 17.48
17 Z	5.53 17.50
18 M	5.50 17.51
19 D	5.48 17.53
20 W	5.46 17.55
21 D	5.44 17.56
22 V	5.41 17.58
23 Z	5.39 17.59
24 Z	5.37 18. 1
25 M	5.35 18. 3
26 D	5.32 18. 4
27 W	5.30 18. 6
28 D	5.27 18. 8
29 V	5.26 18. 9
30 Z	5.23 18.11
31 Z	5.21 18.12

# HET VISSCHERIJBLAD



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-  
WATER

MAART	
1 V	5.02 17.18
2 Z	5.02 17.26
3 Z	5.02 17.33
4 M	5.03 17.41
5 D	5.04 17.48
6 W	5.05 17.55
7 D	5.06 18.02
8 V	5.07 18.09
9 Z	5.08 18.16
10 Z	5.09 18.23
11 M	5.10 18.30
12 D	5.11 18.37
13 W	5.12 18.44
14 D	5.13 18.51
15 V	5.14 18.58
16 Z	5.15 19.05
17 Z	5.16 19.12
18 M	5.17 19.19
19 D	5.18 19.26
20 W	5.19 19.33
21 D	5.20 19.40
22 V	5.21 19.47
23 Z	5.22 19.54
24 Z	5.23 20.01
25 M	5.24 20.08
26 D	5.25 20.15
27 W	5.26 20.22
28 D	5.27 20.29
29 V	5.28 20.36
30 Z	5.29 20.43
31 Z	5.30 20.50

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE  
Telefoon: 73.758  
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98  
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

### Belgische Visschersvaartuigen Voor de betreunde Visschers van de O.67

### Krachtadagig protest van de Regeering noodzakelijk

Het is niet voldoende, dat onze koopvaardischepen allerlei gevaren en controol te doorstaan hebben van de oorlogvoerende landen, zonder dat men thans op laffe wijze in de laatste weken overgegaan is tot de beschieting van verschillende visschersvaartuigen, voor redenen welke niet alleen niet aannemelijk zijn, maar waarbij daden werden gesteld, waarvoor door de Belgische regering krachtadigig dient geprotesteerd.

Uit het huidig ingesteld onderzoek blijkt duidelijk, dat verleden week verschillende visschersvaartuigen aangevallen werden door vliegtuigen van een oorlogvoerend land, waarvan de nationaliteit thans geen twijfel meer overlaat (grijze kleur met een kruis).

In een ander artikel zullen onze lezers kunnen aannemen hoe de boot welke aan boord van de Z.47 vertoefde, door de B.36 in de haven van Blankenberge werd teruggebracht.

Anderzijds melden verschillende Heistrapporten, hoe zij in den loop van hun roer het voorwerp waren van beschietingen door vliegtuigen en hoe zelfs bommen geworpen werden. Dit alles gebeurde op Donderdag 7 dezer, rond 8 uur 's avonds.

Dergelijke handelwijze kan en mag niet geduld worden en waar men voor het neerschieten van een Belgisch vliegtuig krachtadigig protesteert, dient hetzelfde gedaan voor het beschieten en met bommen bestoken van onze visschersvaartuigen die niemand geen kwaad doen, terwijl ze op de Noordzee aan 't visschen zijn.

#### DE H.65 AANGEVALLEN

Donderdag 7 Maart verliet de H.65, schipper Vanterre Louis, de haven van Zeebrugge om te visschen in de Noordzee. Na 8 uren malen (koers N. ten W.), zetten ze de korre uit.

Nadat men gedurende drie kwart uur had gekord, werd de schipper door den motorist verwittigd, dat een vliegtuig uit Westelijke richting op het vaartuig afkwam. Onmiddellijk daarop hoorden zij het geknetter van een machinegeweer.

De vier leden van de bemanning bleven in het logiest en Vandierendonck René voelde op hetzelfde oogenblik een kogel langs zijn gezicht vliegen.

Nadien werden nog verschillende kogels dwars door het logiest geschoten. Nadat men waande dat het vliegtuig vertrokken was, werd de schipwreper op dek, waardoor de nationaliteit gemakkelijker te kennen was, uitgedoofd. Het vliegtuig kwam terug en vloog in N.O. richting.

De reglementaire lichten werden gevoerd en de nationaliteit was gemakkelijk te herkennen aan een groote Belgische driekleur in het bazaanzel geschilderd en goed verlicht.

Het schip werd getroffen in het voorruim, de machinekamer en in het logiest. De twee stukken kogels in het voorruim gevonden, werden aan het ministerie van Landsverdediging overgemaakt.

De H.65 bevond zich bij helder en schoon weder op 12 mijl afstand van de «Noord-Hinder», in N. E. ten N. lijke richting.

Het was een donkergrijs vliegtuig, van drie motoren voorzien en slechts op tien meter hoogte vliegend.

Op diezelfde plaats lagen een 16-tal schepen te visschen, waaronder de Z.29, de H.60 en de H.26.

De H.13 en de Z.4 werden insgelijks omtrent hetzelfde uur beschoten.

#### OOK DE Z.4 BESCHOTEN

Ook schipper Gheselle Jan, van de Z.4, werd rond 8 uur 's avonds van dienzelf-

BP

PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

#### Alweer een rouwvloers over onze visschersbevolking.

Alweer vier lijken waarvoor geen graf dient gedolven, geen kist geschaafd... daar ze weggezonden liggen in den oceaan, het ongeziene kerkhof van zoveel schoone, edele zeemensen.

Ieder hoek der kust zal aan den oorlog zijn tol betaald hebben.

Het land blijft gespaard, maar de zee is het niet.

Misdadig, heimelijk, onveracht, sluipst moordend tuig doorheen de golven.

Onze zeevisschers zijn de eerste soldaten in den breeden loopgracht, in het oneindige, verraderlijke oorlogsveld.

Wie hadde gedacht dat de kleinvisserij het slachtoffer moest zijn?

Het zeemansbedrijf, zoo zwaar reeds en zoo wild, ontvangt door dit nieuw offer den luister van adel en van schoonheid.

Vier levens, waarbij bitter jonge, verzinnendeelden op dezen treurigen dag de nooit gestelpde smart, het immer vernieuwde wee van het visschersvolk.

Mocht om dit nieuw offer dit volk begrepen worden, wanneer het vragen stelt.

Mocht het ook, om dit nieuw offer, verder gespaard worden en gezegend zijn.

H. B.

GEbruik

TEXACO

Smeerolie  
Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:  
— TELEFOON 71462 —

### Het opvisschen van lijken

#### WAT ONZE VISSCHERS DIENEN TE DOEN

Reeds werden door de bemanning van verschillende visschersvaartuigen in de Noordzee lijken opgevischt of zien drijven, welke men terug in zee gooide, zonder zich de moeite te getroosten de eenzelvigheid er van vast te stellen of ze naar de aanlegheven mee te brengen.

Wij kunnen begrijpen dat dit het geval is voor vaartuigen welke lange reizen doen, maar dit is niet aannemelijk voor hen, die korte reizen op de Noordzee maken.

#### EEN LIJK IN DE KORRE

Vanterre Frans, van de H.22, vond op Donderdag 7 Maart, rond Thronon Ridg, een lijk in de korre en gooide het na een tiental minuten terug in zee, zonder de eenzelvigheid van den man, die gekleed was en een zeeman van de koopvaardij scheen te zijn, vast te stellen.

Naar de schipper beweert, verkreeg hij in de meening dat, indien hij het gevonden lijk in de haven bracht, hij niet op eigen kosten had moeten begraven. Daar is natuurlijk geen sprake van.

Den anderen morgen, rond 8 uur, zag den lijn ander lijk langszij het vaartuig drijven.

Dit tweede lijk droeg heel lang haar, was gekleed met een blauwe of zwarte vest en dito broek, en was blootvoets.

Het eerste lijk dat ze den vorigen dag opgevischt hadden, was een man van middelmatige gestalte, gekleed met een blauwe vest en een blauwe overjas; het droeg korte bruine laarzen en had een sjeep rond zijn hals. De kruin van het hoofd was min of meer kaal.

Een half uur later, na het vinden van het tweede lijk, bemerkte de bemanning een lijfboel met den naam «Grutto-Rotterdam» op.

Ook de H.53, schipper Beernaert, vischte in zijn garnaalkorre verleden week een lijk op. Dit had nog slechts linker arm en been, het aangezicht was ongeschonden en volgens den schipper moet het een man geweest zijn van ongeveer 30 jaar. Het droeg een blauwe vest en broek. Zijn kleederen waren gansch gescheurd. Zonder de eenzelvigheid er van vast te stellen, liet de schipper het lijk terug in 't water glijden.

#### WAT ONZE SCHIPPERS HOEVEN TE WETEN

Wij houden er aan van deze betreurenswaardige feiten gebruik te maken

om onze schippers er op te wijzen dat het een menschenlijke plicht is het lijk van een zeeman terug aan land te brengen, want wie weet hoeveel vaders en moeders, vrouwen en kinderen thans niet zitten te treuren over het verdwijnen van een zoon, een echtgenoot, een vader?

Wat elkeen van ons zou willen dat men met het lijk van onze visschers zou doen, moeten onze visschers het ook doen tegenover anderen.

En dat vraagt geen al te groote moeite. Zelfs wanneer een opgemerkte lijk in staat van ontbinding zou verkeeren, dan past het er de eenzelvigheid van te trachten vast te stellen, omdat hiermede zoveel belangen verband houden.

Inderdaad, het kan soms het eenig bewijs zijn van het vergaan van een schip.

Het beteekent de vaststelling van den dood van een zeeman, waarvan vrouw en kinderen niet in onzekerheid moeten blijven voortleven.

Het beteekent daardoor ook de uitkeering van een pensioen aan de nabestaanden van een slachtoffer, waar ze er thans maanden van verstoken blijven.

En het is vooral een menschenlijke plicht tegenover een medemenschen en de familie.

Schippers, vischt gij niet ver van uw thuishaven een lijk op, brengt het terug aan wal en ge zult een menschenwaardige daad stellen tegenover de zoveel familieleden van den duurbaren afgestorven, die thans in de onzekerheid blijven voorttreuren over het verlies van een moedigen zoon, echtgenoot, vader of familieid.

Het vaartuig behoort toe aan de rederij Henri Debra en beschikte over een motor Anglo-Belge van 100 PK. Hee was tegen oorlogsriscio verzekerd. Het had een radio-ontvangstpost aan boord en werd voor het laatst gezien denzelfden dag, rond 5.30 uur 's namiddags, toen het aan de korre lag op 28 mijl N. ten O. van Blankenberge.

Dien dag was het, dat talrijke Heist-sche en Zeebrugse visschersvaartuigen door een vliegtuig beschoten werden.

Zondagnamiddag werd de Z.14, schipper Vlietnick Victor, door de B.36 gepraaid, die hem meldde dat hij dienzelfden namiddag, rond 15.30 uur, een reddingsboot had opgekippt teboehoren de aan de Z.47. In deze boot bevond zich een stukje ijzer, van een achthal cm. grootte, voortkomende van een mijn of bom.

#### DE Z.47 VOOR HET LAATST GEZIEN

Schipper Popelier Alexander, van de B.36, deed Dinsdagnamiddag de haven van Blankenberge aan, en verklaarde insgelijks de haven te hebben verlaten, op Donderdag 7 Maart, rond den middag.

Popelier had de Z.47 's namiddags rond 17.30 uur voor het laatst gezien op 28 mijlen in het N. ten O. van Blankenberge.

Op dat oogenblik, vertelt Popelier, lag het vaartuig voor de korre met stuurboordboel. Het weder was mooi, de zee kalm en de zichtbaarheid 8 mijl.

Zondag, rond 15 uur, lag de B.36 aan de korre op 12 mijl in het N. ten O. van de Noord-Hinder, toen de schipper op 200 m. van de B.36, een reddingsboot vol water bemerkte, die totaal onbeschadigd was.

In de boot lag nog een stuk van een

#### EEN ZIELEMIS

Vrijdagmorgen, te 10 uur, had onder een machtigen toeloop van volk, een lijkdienst plaats ter nagedachtenis van de slachtoffers van de O.67.

Talrijke overheden waren hierop tegenwoordig. Benevens Gouverneur Bael, directeur Aspeslagh en de reeder, bemerkten we nog: Schepen Emiel Vroom, de h. J. Poil, voorzitter van den Onderzoeksaad: h. Lefèvre, inspecteur provincieraadslid J. Vande Moortel, Aug. Brunet, H. Lambrecht, Major de Carpentier en zijn luitenant; Van Outryve, van de Verbodering, enz.

Directeur-generaal Devos, van het Zeewezen, alsook de h. Descamps, rechtskundige adviseur, hadden zich telegrafisch laten verontschuldigen en betuigden hun deelneming in den rouw welke de families kwam treffen.

Het was een roerende plechtigheid welke meer dan een uur duurde en waarop als slot het visscherslied en het Belgisch volkslied tijdens de grootste stilte weergalden, terwijl onwillkeurig alle gedachten gingen naar hen, die voor het oogenblik op zee zorgen voor de bevoorrading van ons land en als de heldhaftigsten mogen aanzien worden.

#### EEN WRAKSTUK VAN DE O.67 GEVONDEN

Dinsdagmorgen werd de spiegel van van de roeiboot O.141 «Winifred» door de B.20, stuurman Louis De Ryck, in de haven van Blankenberge binnengebracht. Velen dachten dat de O.141, die nochtans te Oostende binnenlag, ook vergaan was.

Uit een kort onderzoek bleek weldra, dat het een stuk was van de boot welke inderdaad van de O.141 afkomstig was, maar de reeder had die boot geplaatst aan boord van de O.67, zodat het mag gezegd dat het wrakstuk voortkomt van de boot welke op de O.67 vertoefde.

Opmerkelijk kan men aan dit wrakstuk vaststellen, dat die boot in stukken gerukt werd tengevolge van een ontploffing, zodat over het lot van de O.67 niet meer hoeft getwijfeld te worden.

### Zal een nieuwe Ramp onze Visschersvloot treffen?

#### DE Z.47 NOG NIET TERUG

Dinsdagmorgen moest de Z.47, schipper Vlietnick Karel, wonende Onderwijsstraat, 82 te Heist, de haven van Zeebrugge terug aandoen, nadat het Donderdagmorgen rond 10 uur, uitgevaren was ter bestemming van de vischvangst in de Noordzee.

Het vaartuig behoorde toe aan de rederij Henri Debra en beschikte over een motor Anglo-Belge van 100 PK. Hee was tegen oorlogsriscio verzekerd. Het had een radio-ontvangstpost aan boord en werd voor het laatst gezien denzelfden dag, rond 5.30 uur 's namiddags, toen het aan de korre lag op 28 mijl N. ten O. van Blankenberge.

Dien dag was het, dat talrijke Heist-sche en Zeebrugse visschersvaartuigen door een vliegtuig beschoten werden.

Zondagnamiddag werd de Z.14, schipper Vlietnick Victor, door de B.36 gepraaid, die hem meldde dat hij dienzelfden namiddag, rond 15.30 uur, een reddingsboot had opgekippt teboehoren de aan de Z.47. In deze boot bevond zich een stukje ijzer, van een achthal cm. grootte, voortkomende van een mijn of bom.

Het vaartuig behoort toe aan de rederij Henri Debra en beschikte over een motor Anglo-Belge van 100 PK. Hee was tegen oorlogsriscio verzekerd. Het had een radio-ontvangstpost aan boord en werd voor het laatst gezien denzelfden dag, rond 5.30 uur 's namiddags, toen het aan de korre lag op 28 mijl N. ten O. van Blankenberge.

Dien dag was het, dat talrijke Heist-sche en Zeebrugse visschersvaartuigen door een vliegtuig beschoten werden.

Zondagnamiddag werd de Z.14, schipper Vlietnick Victor, door de B.36 gepraaid, die hem meldde dat hij dienzelfden namiddag, rond 15.30 uur, een reddingsboot had opgekippt teboehoren de aan de Z.47. In deze boot bevond zich een stukje ijzer, van een achthal cm. grootte, voortkomende van een mijn of bom.

Het vaartuig behoort toe aan de rederij Henri Debra en beschikte over een motor Anglo-Belge van 100 PK. Hee was tegen oorlogsriscio verzekerd. Het had een radio-ontvangstpost aan boord en werd voor het laatst gezien denzelfden dag, rond 5.30 uur 's namiddags, toen het aan de korre lag op 28 mijl N. ten O. van Blankenberge.

Dien dag was het, dat talrijke Heist-sche en Zeebrugse visschersvaartuigen door een vliegtuig beschoten werden.

Zondagnamiddag werd de Z.14, schipper Vlietnick Victor, door de B.36 gepraaid, die hem meldde dat hij dienzelfden namiddag, rond 15.30 uur, een reddingsboot had opgekippt teboehoren de aan de Z.47. In deze boot bevond zich een stukje ijzer, van een achthal cm. grootte, voortkomende van een mijn of bom.

In de boot lag nog een stuk van een

### De moeilijke Taak van het Beheer van het Zeewezen

#### Nu talrijke ongevallen te betreuren vallen en ook verschillende visschersvaartuigen het slachtoffer zijn geweest van de gruwelen van dezen oorlog, mag het niet ontkennd worden, dat de marietme overheid overstelpd wordt van werk, waarvan het belang maar al te veel onderschat wordt bij den leek.

De waterschouten, de visscherijdienst en ook de onderzoeksaad staan op het oogenblik voor talrijke gewichtige en vooral delicate kwesties door de omstandigheden opgedrongen.

Anderzijds moet het gezegd, dat ook de reeders het niet gemakkelijk hebben daar vele schippers welks slechts voor 48 uur binnen zijn, de haven niet terug kunnen verlaten, zonder dat ze de helft van hun tijd verspilld hebben met een bezoek te brengen aan de verschillende marietme overheden.

De reden opgeven waarom deze of gene maatregel genomen wordt, kan soms moeilijk vermeld gezien de omstandigheden.

Daarom past het, dat elkeen wat goeden wil aan den dag legge, waardoor veel kleinigheden en misverstanden uit den weg zouden kunnen geruimd worden.

Vooral van de waterschouten wordt thans enorm veel krachtspanningen gevraagd en het mag gezegd, dat deze ambtenaars zich, met het geringe personeel waarover ze beschikken, op de voortreffelijkste wijze van hun taak kwijten.

Of hetzelfde van de zeevaartinspectie kan gezegd worden, betwijfelen we echter, want daar kent men niets anders

dan verbod opleggen, straffen doen geven voor nietigheden, enz.

Nochtans mag het gezegd dat deze diensten meer dan om het even welke andere, een nuttige en vooral in menschenlijk opzicht, belangrijke rol zouden kunnen vervullen.

Het is niet met bedreigingen, dat men van hen, die thans hun leven op zee wagen voor het stukje brood, terwijl wij elke nacht in een warm bed liggen, alles kan bekomen. Goede wil en raadgevend optreden kunnen zoveel goeds verwekken.

#### IN DEN ONDERZOEKSAAD

Ook hier is de rol van gansch den raad groter en belangrijker dan ooit. Voorzitter Pool is echter de man, die weet wie de visscher is en hoe hij hem moet behandelen.

Zou het echter te veel gevraagd zijn van het Beheer van het Zeewezen, ten einde de talrijke zaken vlugger te zien afhandelen, dat men tweemaal in de week bijeen komt?

Het zou de beslissingen doen bespoedigen en voor het gerecht en de verschillende besturen welke op de beslissing van den onderzoeksaad moeten wachten, een kostbare en vlugge aandruiding zijn in de vele zaken welke er van af hangen.

### Wie steunt er onze noodlijdende Kustvisschers?

Alhoewel het gure weder voorbij is, liggen talrijke kustvisschers nog in de naven en zijn veien niet meer in staat nog uit te varen, eenzijdig bij gebrek aan geld om mazout en oorlogsriscio te betalen, anderzijds gezien de gevaren er aan verbonden.

Zeer veien verkeeren in de ellendigste voorwaarden, zoodat steun er alier welkom is, vooral daar waar kinderen zijn.

Van veel zijden werden ons giften toegestuurd. We doen een dringend beroep op alle personen, welke naar eenigszins kunnen bijdragen om de armoede te helpen verzachten, een gift te storten op postcheck 1070.98 van «Het Visscherijblad», ofwel op postcheck 42.48.49 van de Voorzorgskas der Visscherij met de melding: «Gift voor noodlijdende kustvisschers».

De laatste stortingen luiden: Vorige lijst ... 21.260,— Froid Industriel, Oostende ... 500,— Frigorifères du Littoral, id. ... 500,— Firma Camiel Willems, id. ... 500,— Hotel Wellington, id. ... 50,— Een radiotelegrafist ... 20,— Lijst M. J. Terreyne, Gent ... 463,—

#### DE DANK VAN HET GEMEENTEBESTUUR

Onze lezers weten dat we de ontvangen gelden overmaken aan de Voorzorgskas der Visscherij welke onder het toezicht staat van het Oostendensche Gemeentebestuur, deze instelling het best aangewezen zijnde om in de gevallen van nood te voorzien en de vele misbruiken welke hieruit kunnen voortvloeien, aldus te keer te gaan.

Thans ontvingen we vanwege het Gemeentebestuur hiernavolgende schrijven. Hopen we dat de wensch van het Gemeentebestuur vervuld moge worden ter leniging van den nood van de zoveel ongelukkigen, die er van moeten genieten.

Dit schrijven luidt:

Oostende, 11 Maart 1940.

Mijnheer de Bestuurder,

De heer Schepen Vroomse bracht ons, per kopie van uw brief van 19n Februari laatstleden, op de hoogte van de inschrijvingen die U doet in uw geëerd blad, ten voordeele van de behoeftige visschers.

Wij houden er van U van harte te danken voor dit edelmoedig initiatief, en feliciteeren U met den reeds bekomen uitslag.

Wij wenschen U verder een goed verloop in uw lofwaaardige onderneming en bieden U, Mijnheer de Bestuurder, de verzekering onzer gevoelens van achting aan.

Door het College:

De Secretaris, De Burgemeester,  
M. SURMONT, Dr. MOREAUX



# BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —  
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS  
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —  
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-  
ten of verzegelde kisten.

## Voor de inrichting van den Garnaalverkoop ter nieuwe Vischhalle

Dat er rond die kwestie reeds veel ink-  
gevoeld is, tansjke voetstappen werden  
aangewend en hardnekkig in ons bla-  
niervoor werd aangedrongen, zal elkeen  
en in 't bijzonder het Oostendsch ge-  
meentebestuur van bewust zijn.

Niets werd tot op heden overlet ge-  
laten om op het groote nut er van te  
wijzen.

In de onlangs gehouden zitting van de  
Garnaalcommissie lieten we er het be-  
lang van doen uitschijnen en wil men  
van de Hoogere Overheid bekomen dat  
ook zij iets doen voor de kustvisschers,  
dan vinden we het maar billijk dat ook  
het gemeentebestuur van Oostende zijn  
steentje bijdraagt om verbetering te  
brengen in het lot van al die kleinen, die  
volledig uitgeput zijn.

Bij het bezoek van minister Delfosse,  
liet men uitschijnen, dat dergelijke wij-  
ziging en overbrenging van den garnaal-  
verkoop de fantastische som van onge-  
veer een miljoen zou bereiken en dat  
bijgevolg een tussenkomst van Staats-  
wege voor het bouwen van een garnaal-  
mijn noodzakelijk ware.

Wij kunnen dergelijke bewering  
slechts fantastisch noemen en eerden  
een uitvlucht om de zaak op de lan-  
ge baan te schuiven, want dit is het wat  
men beoogt om plezier te doen aan en-  
kele cafébazen of kiezers.

Wij hebben hier in deze kolommen

reeds aangevoerd dat de café's er wel-  
nig of geen schade kunnen van hebben,  
vermits men na den verkoop terug naar  
de oude kaai mag terugkeeren.

Wij hebben ook aangevoerd dat een  
goede verbinding de rest kon verwezen-  
lijken en de Stad zou toelaten haar toe-  
lage voor den veerdienst te verminderen.  
Wij hebben ook al doen uitschijnen  
dat de bouw van een garnaalmijn een-  
voudig, maar in harmonie met het thans  
bestaande gebouw, niet meer zou kos-  
ten dan 35 duizend frank en dat de kos-  
ten, hiervoor gemaakt, ruimschoots in  
twee jaar zouden kunnen gedekt worden  
door de opbrengst van den kleinvisch,  
welke aldaar door twee vischafslagers  
en onder toezicht van de Stad zou kun-  
nen geschieden.

Waarop wacht de Stad dan om aan  
deze zaak een einde te stellen en een  
gebaar te doen tegenover de kustvis-  
schers die er in alle opzichten niet  
slechter kunnen bij varen dan thans?

Of moet de politiek en het persoon-  
lijk belang van enkelen blijven regeren  
boven dat van alle menschen, die bij  
de garnaalvisserij en garnaalhandel  
betrokken zijn?

Wij dringen eens te meer aan, opdat  
hieraan ten spoedigste mogelijk een  
einde zou gesteld worden.

P. Vandenberghe.

## VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & C<sup>o</sup> OOSTENDE S. A.

## Onze Visscherij in de Kamers

### SCHRIJFTELIJK ANTWOORD VAN DEN MINISTER AAN KAMERLID PORTA

Naar aanleiding van de tussenkomst  
van den heer Porta bij de bespreking van  
de begroting van Verkeerswezen in de  
Kamer van Volksvertegenwoordigers,  
richtte de heer Delfosse, minister van dit  
Departement, onderstaanden brief tot  
den heer Porta, die hem om mededeeling  
omwille van het belang dat hij voor de  
visscherijmiddelen kan hebben.

Brussel, den 7 Maart 1940.

Mijn waarde Heer  
Volksvertegenwoordiger,

Bij de bespreking van de begroting  
van Verkeerswezen was het mij onmogel-  
ijk, op al de vragen en voorstellen die  
mij door de leden van de Kamer gedaan  
werden, te antwoorden. Ik wil nochtans  
niet nalaten de door U gevraagde inlich-  
tingen te verstrekken.

U hebt een aantal wenschen uitgedrukt  
in verband met de samenstelling van de  
jury's opgericht voor het afnemen van  
examens voor de Zeevisscherij en hebt  
ook mijn aandacht gevestigd op de ver-  
eischte taalkennis van den voorzitter van  
bedoelde jury's.

Te dien opzichte mag ik U melden dat,  
na langdurige studiën en besprekingen  
met de betrokken middelen, een ontwerp  
van reglement tot inrichting van het zee-  
visscherijonderwijs opgesteld werd, dat  
thans door den Hoogen Raad voor Zee-  
visscherij onderzocht wordt.

Bij de eerstvolgende benoeming van de  
leden der examencommissies voor vis-  
scherij te Oostende, zal met uw wensch  
in zake de samenstelling er van reke-  
ning worden gehouden.

Anderzijds werden reeds op 31 Octo-  
ber laatstleden stappen gedaan met het  
oog op de demobilisatie van de twee  
leerkrachten van de visscherscholen te  
Oostende. Aan die stappen werd herin-  
nerd in November en er zal nogmaals  
aangedrongen worden.

De kwestie der pensioenen voor de  
zeevisschers is een zeer ingewikkeld  
vraagstuk dat niet kan gescheiden  
worden van de algemeene studie van  
het statuut van den zeevisscher. Die  
studie werd toevertrouwd aan den doc-  
ter in de rechten van den onlangs te  
Oostende opgericht der Zeevisscherij.  
Spijtig genoeg bevindt die amb-  
tenaar zich thans onder de wapens.

Aangaande de veiligheid van de zee-  
leden en visschers die bedreigd worden  
door de aangelegde of varende mijnen,  
mag ik U zeggen dat niets verwaarloosd  
wordt om zooveel mogelijk het gevaar te  
weten. Niet steeds is het mogelijk de  
drijvende mijnen te doen springen, doch  
wanneer men daarin niet gelukt, worden  
de mijnen doorbored of tot zinken ge-  
bracht. De deskundigen zijn van gevoelen  
dat de mijnen, zelfs wanneer zij bij  
het losraken van de verankering niet  
niet automatisch ontvond werden,  
een maand na het tot-zinken-brengen  
onschadelijk worden.

Wat betreft de verankering mijnen,  
wordt de ligging er van aan de zeeva-

renden bekend gemaakt bij wege van  
berichten en zeekaarten welke speciaal  
worden uitgegeven om aan de belang-  
hebbenden te worden uitgereikt. Het  
raadstation Oostende geeft meermalen  
daags op bepaalde uren aan de in voze  
de zijde varen en kennis van den in-  
houd van die berichten.

Wat nu betreft de kwestie van de zwa-  
re hypocrisie lasten die op de garnaal-  
visschers rusten, heeft het garnaal-  
visscherscomité, reeds in het  
bestuur van het Zeevezen reeds  
zaak onderzocht en benadeld, doch de  
belanghebbenden hebben de nu ge-  
vraagde inlichtingen niet verschaft.

U hebt ook gewezen op de kosten die  
aan onze visschers worden opgelegd we-  
gens verzekering tegen oorlogsriscio. Het  
aanvullend risico dat uit den oorlogsoe-  
stand voortvloeit kan niet betwist wor-  
den; dienovogens is het billijk, maate-  
geen te trenen om de visschersgezinnen  
te vrijwaren voor de gevolgen die uit  
uit gevaar kunnen voortvloeien. Nocht-  
ans zijn de geëischte verzekeringspre-  
mies niet overmaten, vergeleken bij de  
welke in andere landen, in Holland  
oijvoorbeeld, worden gevraagd.

Eindelijk hebt U gevraagd dat het le-  
ger, ter bevordering van onze visscherij,  
meer garnaal zou aankopen. Stappen  
werden te dien einde bij het departe-  
ment van Landsverdediging aangewend  
en aan de menagemesters werd dan  
ook de raad gegeven aan het verbruik  
der producten van onze visscherij uit-  
breiding te geven.

Ontvang, Mijn Waarde Heer Volksver-  
tegenwoordiger, de betuiging mijner op-  
rechte gevoelens.

(get.) DELFOSSE.

## Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Vrijdag kwam de Onderzoeksraad voor  
Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap  
van den heer Pol. Als rijkscommissaris  
zette de heer Descamps.

De Raad is van oordeel dat de «SS.  
Charles» op de rotsen liep ten gevolge  
van een geweldigen storm, maar kan  
niet bepaald uitmaken hoe de stranding  
gebeurde. De Raad brengt hulde aan de  
Engelsche redders.

Het geval van de H.48, schipper Lasore  
Simon, uit Heist, verklaart dat het  
schip beschoten werd door vliegtuigen.  
Het schip bevond zich op dat ogenblik  
op 63 mijl ten Westen van Zeebrugge.  
De schipper verklaart dien dag zijn radio  
niet te hebben gebruikt.

De Z.2, schipper Popelier, werd 's  
avonds beschoten door een vliegtuig, dat  
heel laag vloog en niet verliet was.

Wat de H.65 betreft, verklaarde schip-  
per Van Torre: «Wij lagen aan de kor  
en werden om 8 uur 's avonds door een  
donkergrijze vliegtuig beschoten, dat op  
een hoogte van 15 meter vloog.» De  
schipper vertelt dat de Z.4 en de H.13  
eveneens beschoten werden.

## De Veerdienst

Mijnheer de Bestuurder,

Het is ons allen bekend, hoe gij  
steeds de zaak van een beter verkeer  
met de visschershaven met de meeste  
hardnekkigheid hebt verdedigd.

Wanneer we thans nog over een veer-  
dienst beschikken, dan hebben we dit  
grootendeels aan uw kranig optreden te  
danken.

We stellen nu echter tot onze groo-  
ten spijt vast, dat we niet alleen na  
7 uur over geen tram meer beschikken,  
maar ook al niet meer over het veer.

Zoo zijn al diegenen welke de eerste  
drie dagen van de week lang moeten  
werken of met hun vaartuig binnenko-  
men, verplicht te voet rond te gaan of  
een taxi te nemen.

We begrijpen dat het verkeer 's avonds  
zoo intens niet meer is, maar de veer-  
dienst toch na 6 uur en dit tot 9 uur 's  
avonds toch nog eens om het half uur  
moeten overzetten en niet, zoals Dins-  
dag, reeds 10 minuten vóór zeven niet  
meer varen.

Met dank voor de opname.

Een Vischhandelaar.

**NOTA DER REDACTIE.** — Indien  
zulkas waar is, denken we dat inderdaad  
de veerdienst tot negen uur, en dit om  
het half uur nog zou moeten overvaren.  
althans voor wat de drie eerste dagen  
van de week betreft. Voor de laatste  
drie dagen van de week ware het tot 8  
uur misschien voldoende.

Maar dan dienen de visschers die  
binnenkomen, ook geen taxi's te vragen  
om in stad te geraken, zoals we het nog  
onlangs vaststelden.

Men verlieze niet ook uit het oog dat  
de veerdienst er met zooveel moeite be-  
houden werd en dat elkeen het zich als  
een plicht zou moeten aanzien voor het  
behoud en verbetering er van te streven.  
Dit kan men althans met te beginnen  
met het veer over te zetten.

## Zeebrugge

### ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Februari 1940,  
zijn 46 schepen binnengekomen met een  
Moorsomtonnemaat van 31.576 T.

Voor de twee eerste maanden van dit  
jaar wordt een totaal geboekt van 89  
schepen met 66.805 T. tegen 280 schepen  
met 347.027 Moorsom T. aangeschreven  
gedurende hetzelfde tijdperk van 1939.

Er is dus een vermindering van 191  
schepen en 280.222 Moorsom T. aan te  
stippen.

### GARNALEN VERKOCHT TE ZEEBRUGGE GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1940

datum vangsten	kg.	opbrengst
1	8	784
2	13	1707
3	8	1853
4	4	813
5	3	891
6	5	200
7	16	1564
8	22	3017
9	3	632
10	3	641
11	14	3343
12	6	1170
13	15	3275
14	5	2259
15	15	2100
16	14	4242
17	4	1623
18	163	30.985
19	163	30.985
20	163	30.985
21	163	30.985
22	163	30.985
23	163	30.985
24	163	30.985
25	163	30.985
26	163	30.985
27	163	30.985
28	163	30.985
29	163	30.985
30	163	30.985

N. B. — Het aantal booten welke ter  
garnaalvischvangst zijn uitgevaren, be-  
loopt 25 eenheden.

### ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

#### Pierre Huysseune

Specialiteit in  
GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH  
Heiststraat, 305 Zeebrugge  
Telef. : 44003

## Aanbestedingen

### AANKONDIGINGEN

22 MAART. — Te 11 u., voor den h.  
Verschoore, te Oostende, onderhoud der  
bevaarbare waterwegen afhangende van  
den Bijzonderen Dienst der Kust.  
EERSTDAAGS. — Ten gemeentehulze  
te Oudenburg, vergoerings- en verbete-  
ringswerken aan de pastoorij. Bestek :  
EERSTDAAGS. — Ten stadhuize, te  
Knokke : uitbreiding van het zuiverings-  
station. Bestek : 1.935.000 fr.

22 MAART. — Te 11 u., voor den h. Van  
Rysseberghe, te Brugge, Vrijdagmarkt,  
12, aanleggen van een wandelpad op den  
Zuiderwegberm van het vak Kustweg  
Oostende en Blankenberge op 't grondge-  
bied der gemeente Klemmerke.

22 MAART. — Te 11 u., voor den h. Ver-  
schore, te Oostende, Langestraat, 69,  
onderhoud der bevaarbare waterwegen  
afhangende van den Bijzonderen Dienst  
der Kust.

22 MAART. — Te 11 uur, voor den heer  
Van Rysseberghe, te Brugge, Vrijdag-  
markt, 12, aanleggen van een wandelpad  
op den Zuiderwegberm van het vak kust-  
weg Oostende en Blankenberge op 't  
grondgebied der gemeente Klemmerke.

### Raphaël Huysseune

Poissons & Crevettes  
ZEEBRUGGE



TEL. : 441.41 & 441.42  
Compte Chèques Post. : 142278  
Reg. de Com. : Bruges 2151

## Algemeene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij

De Reeders worden verzocht de Alge-  
meene Vergadering te willen bijwonen  
die, ingevolge art. 30 der standregelen,  
door de leden der Gemeenschappelijke  
Kas voor de Zeevisscherij zal gehouden  
worden op Zaterdag 16n Maart a.s., te  
10.30 uur voormiddag, in de raadzaal van  
het stadhuize te Oostende.

Dagorde :  
1. Verslag der voorgaande Algemeene  
Vergadering.

2. Verslagen der Beheerders en der  
Commissarissen.

3. Vaststelling der rekening voor 1939.

4. Vaststelling der begroting voor 1940.

5. Vaststelling der rekening voor 1939  
«Bijzondere Afdeling voor Oorlogsriscio».

6. Vaststelling der begroting voor 1940  
«Bijzondere Afdeling voor Oorlogsriscio».

7. Verkiezing van één lid van den Be-  
heerraad en één lid van het College der  
Commissarissen in vervanging van den  
h. Lucien Decrop, ontslagnemend Be-  
heerder, en Geo. Vanderrol, ontslag-  
nemend lid van het College der Commis-  
sarissen.

De heer G. Vanderrol, uit Oostende en  
de heer Aug. Calcoen, uit Nieuwpoort,  
werden, ingevolge art. 30, par. 5 van het  
Koninklijk Besluit van 30 Mei 1930 re-  
gelmatig voor de openstaande plaatsen  
van wederzijds Beheerder en Commissa-  
ris voorgesteld.

Elk lid kan zich bij volmacht op deze  
vergadering laten vertegenwoordigen.

## AuPara+

### Voetenverzorging

Cabinet van Massagen en Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste  
Pédicure — Masseurder

Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure

AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE

Vraag rendez-vous n° Tel. 73740

Antiseptische behandeling  
— Moderne Methode —

### Dienst der pakketbooten tusschen Oostende en Folkestone

#### WEEK VAN 18 TOT 24 MAART 1940

Van Oostende naar Folkestone (Zo-  
meruur)

Maandag 18 Maart, te 13.30 uur, door  
«Prince Charles»

Vrijdag, 22 Maart, te 8.30 uur, door  
«Prince Charles»

Van Folkestone naar Oostende (Zo-  
meruur)

Dinsdag, 19 Maart, te 7.30 uur, door  
«Prince Charles»

Zaterdag, 23 Maart, te 11.00 uur, door  
«Prince Charles»

Deze uurregeling werd vastgesteld vol-  
gens den hoogwaterstand, ten einde aan  
de passagiers het maximum van veilig-  
heid te verzekeren.

In geval van storm of mist, of wegens  
omstandigheden voortvloeiende uit de  
vijandelijkheden, behoudt de directie  
der lijn zich het recht voor de afvaarten  
te verlagen en zelfs de overvaarten af  
te schaffen.

### MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

#### Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAI, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor  
Zeevaart, Zeevisscherij en  
— Openbare Werken —  
— Mazout «Purina» —  
Diesel Motoren «Sulzer»

### HOLLAND

MOSSELEN

De vorige week werd vanuit Tholen  
een hoeveelheid van 290.000 kg. mosse-  
len verzonden. Het grootste kwantum  
was bestemd voor België. De kwaliteit  
der mosselen is vrij goed. De oesters  
die verhandeld werden, waren voor het  
binnenland bestemd.

De beste prijzen waren aan den  
lagen kant. Er werden geen Franse  
oesters verhandeld, aangezien deze  
doodgevoren zijn.

De Magnetische Mijn

In Britsche marinekringen vertelt  
men, hoe het geheim van het mechanis-  
me der Deutsche magnetische mijnen is  
ontsluisd. Reeds in de eerste dagen van  
den oorlog vermoedde men, dat de Duit-  
schers gebruik maakten van een nieuw  
type mijn, doch pas op 21 September  
liet een Duitsch vliegtuig twee exampla-  
ren hiervan op een zandbank vallen,  
waar zij bij laag water droog lagen.

Aan de kegelvormige mijnen waren  
schermen bevestigd.

Terstond na de ontdekking heeft men  
voor de demontage speciale instrum-  
enten vervaardigd. De met de montage be-  
laste officier zette zijn vier helpers uit-  
een, hoe te werk moest worden gegaan,  
opdat zij, in geval er iets mocht gebeu-  
ren, zijn taak zouden kunnen overne-  
men. Ontdekt werd, dat de mijnen voor-  
zien zijn van twee slagkoppen, een ma-  
gnetische en een contactslagkop. Zij zijn  
vervaardigd van een niet-magnetisch  
metaal, hoofdzakelijk aluminium en we-  
gen ongeveer 700 kg. De lading weegt de  
helft hiervan.

## BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

### A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

## IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

### IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

## NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawnetten - Patentnetten

P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen

Staaldraadkabels - Herculeskabels

Manilla-trossen - Kettingen

## Zeilmakerij - Zoutimport

## NAUTISCHE INSTRUMENTEN

## IJMUIDEN

## De Vischomzet in Februari

### GEMIDDELTE REISBESOMMINGEN VAN TRAWLERS EN LOGGERS MEER DAN VERDUBBELD

De omzet in den Rijksvischafslag te  
IJmuiden, die in Jan. slechts f 342000  
bedroeg, is in Februari gestegen tot f  
501039, hetgeen vergeleken met de f  
610598 van Febr. 1939 nog zoo slecht niet  
is, als we rekening houden met de om-  
standigheden. Wanneer we de capaciteit  
van de varende vloot van Februari 1939  
met die van de verslagmaand vergelij-  
ken, komen we tot de conclusie, dat de  
verhouding ongeveer als 3:1 bedraagt,  
zoodat de resultaten per eenheid in 1940  
aanzienlijk beter waren dan verleden  
jaar, hetgeen uit de volgende cijfers dui-  
delijk zal blijken.

Er kwamen de vorige maand binnen :  
Van de trawl- en zeevisschegenvis-  
scherij 51 (148) Nederlandsche stoom-  
en motortrawlers met f 338197 (f400378)  
33 (203) motortrawlers met f 54048 (f  
157310), 61 (364) motorkustvisschers  
met f 47831 (f 37616), 1 (19) open bo-  
ten met f 740 (f 391), 27 (6) Deensche  
kotters met f 43808 (f 3841) en 3 (1)  
Zweedsche met f 3134 (f 506); van de  
drijfnetvisscherij kwamen de vorige  
maand geen schepen binnen.

De opbreng



## Les Frigorifères du Littoral

N. V.

# IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers  
voor bewaring van  
visch, eieren  
bevroren vleesch  
enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

## Marktberichten

## OOSTENDE

De aanvoer mag deze week als onvoldoende voor een Vastenweek beschouwd worden, alhoewel het een geluk mag genoemd worden dat drie IJslanders hun vangsten aanbrachten, waardoor de verscheidenheid niets te wensen overliet.

Het valt te begrijpen, dat de prijzen van alle soorten visch duur waren. Vooral tongen, wijting, pladijs en rog kenden zeer goede noteringen. De S.S.O.98 die Dinsdag moest markten, werd opgehouden en kwam slechts Woensdag aan de markt.

Volgende week worden tal van schepen verwacht. Dit is waarschijnlijk het gevolg van de daling van het pond sterling, waardoor de gemaakte besommingen onmiddellijk zoo hoog niet meer ophopen.

Spilting voor onza visschers dat de kosten voor het naar huis komen zoo hoog ophopen.

**Vrijdag 8 Maart 1940.**

Z.63 Oost	9 d.	15.509,-
Zaterdag 9 Maart 1940.		
O.87 Kanaal	10 d.	62.759,-
O.227 Kanaal	12 d.	55.862,50
O.131 Noordzee	6 d.	12.595,-
N.58 Noordzee	5 d.	11.116,-
Maandag 11 Maart 1940.		
O.175 Kanaal	11 d.	36.705,-
S.S.O.160 IJsland	19 d.	211.038,50
O.89 IJsland	20 d.	149.219,50
O.173 Noordzee	6 d.	19.257,50
O.121 Noordzee	4 d.	16.285,-
O.82 Kanaal	14 d.	76.633,-
H.13 Oost	4 d.	38.165,-
O.231 Spanje	22 d.	87.705,50
N.59 Noordzee	8 d.	10.660,-
N.42 Noordzee	6 d.	14.072,50
O.186 Noordzee	6 d.	43.980,-
N.44 Noordzee	8 d.	11.775,-
Dinsdag 12 Maart 1940.		
N.56 Kanaal	13 d.	52.340,-
O.55 Kanaal	10 d.	27.145,-
O.196 Noordzee	6 d.	26.901,-
N.53 Noordzee	6 d.	10.125,-
N.62 Noordzee	6 d.	11.459,-
O.244 Noordzee	6 d.	38.909,-
O.270 Kanaal	10 d.	37.635,-
N.46 Noordzee	8 d.	12.665,-
Woensdag 13 Maart 1940.		
H.63 Oost	8 d.	21.693,-
S.S.O.98 IJsland	18 d.	176.370,-
Z.21 Oost	11 d.	36.805,-
O.122 Kanaal	13 d.	76.525,-
O.85 Kanaal	11 d.	33.634,-
O.256 Kanaal	11 d.	38.940,-
O.200 Kanaal	10 d.	41.185,-
O.225 Kanaal	10 d.	29.720,-
O.68 Oost	6 d.	14.995,-
N.60 Oost	6 d.	12.740,-
Donderdag 14 Maart 1940.		
O.223 Kanaal	15 d.	33.020,-
O.65 Kanaal	5 d.	11.090,-
O.210 Oost	5 d.	10.967,-
Z.15 Oost	7 d.	26.369,-
O.198 Oost	5 d.	22.703,-

## VERKOOP VAN DE WEEK

Donderdag 7	12.810,-
Vrijdag 8	16.195,-
Zaterdag 9	143.927,50
Maandag 11	717.146,50
Dinsdag 12	218.244,-
Woensdag 13	485.266,-
	1.593.389,-

## STEDELIJKE GARNAALMIJN

	Gewicht	h. pr.	1. pr.
Zaterdag 9 Maart	124 kg.	7.50	6.70
Maandag 11	484 kg.	5.40	4.90
Dinsdag 12	1813 kg.	5.50	3.90
Woensdag 13	1022 kg.	7.70	4.60

## PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 9 TOT 15 MAART 1940.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Groote tarbot	22.00—24.00	20.00—21.00	20.00—22.00	23.00—24.00	23.00—24.00
Mid. tarbot	18.00—20.00	16.00—17.00	18.00—19.00	18.00—19.00	19.00—20.00
Kleine tarbot	12.00—14.00	12.00—13.00	13.00—14.00	13.00—14.00	12.00—14.00
Barbues — Griet	14.00—18.00	12.00—16.00	13.00—16.00	17.00—18.00	14.00—18.00
Soles — Allergroote tongen	16.00—18.00	15.00—17.00	16.00—17.00	17.00—18.00	17.00—19.00
Groote tongen	17.00—18.00	16.00—18.00	17.00—18.00	17.00—18.00	18.00—19.00
Mid. groote tongen	19.00—20.00	18.00—20.00	20.00—21.00	20.00—22.00	21.00—22.00
Voorkleene tongen	17.00—18.00	16.00—17.00	17.00—18.00	17.00—18.00	17.00—18.00
Kleine tongen	5.00—6.00	6.00—7.00	6.00—7.00	6.00—7.00	6.00—7.50
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5.75—7.00	6.00—7.50	7.50—8.00	8.00—9.00	9.00—10.00
Mid. pladijs	5.00—6.00	5.00—6.00	6.00—7.00	6.00—7.00	8.00
Derde slag pladijs	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	4.00	4.50
Kleine pladijs	3.00	3.50	4.00	4.50	4.75
Limandes — Schar	6.00—7.00	7.00—8.00	7.00—8.00	8.00—9.00	9.00
Limandes soles — Groote tongchar	4.50	5.00	5.00	5.00	5.00
Kleine tongchar	5.00—6.00	7.00	7.00	7.00	8.00
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4.50	5.00	5.00	5.00	5.50
Kl. Schotsche schol	3.50—4.00	4.00—5.00	4.00—5.00	5.00—6.00	6.00
Flottes — Schaten	3.00—3.50	3.50	3.25	3.50	4.00
Rales — Groote rog	3.00	3.50	3.50	3.50	3.75
Kleine rog	2.00	2.50	2.50	2.50	2.50
Tacauds — Steenposten	4.00	4.00	4.50	4.50	4.50
Merlans — Gr. wijting	5.50	5.50—6.00	6.00—7.00	6.00—7.00	6.00—7.00
Kl. wijting	5.00	5.00	5.50	5.50	5.50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5.00	5.00	5.50	5.50	5.75
Gr. gullen	4.00	4.00	4.50	4.50	4.00
Kl. gullen	3.50—4.00	3.50—4.00	3.50—4.00	4.00—4.50	4.00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Gr. gullen	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
Kl. gullen	2.00—2.50	2.00—2.50	2.00—2.50	2.00—2.50	2.00—2.50
Sébastes — Klipvisch	2.50—3.00	3.00	3.50	3.50	4.00
Charbonnier — Koolvisch	3.00	3.00	3.50	3.50	4.00
Lieus — Vlaswijting	3.50	3.50	4.00	4.00	4.00
Lingues — Lengen	4.75—5.50	5.00—6.00	6.00—6.50	7.00	7.00
Eglefins — Gr. schelvisch	5.00	5.00—6.00	6.00—7.00	7.00	7.00
Kl. mid. schelvisch	3.50—4.00	4.00—5.00	4.00—5.00	4.50—5.50	5.50
Kl. schelvisch	3.00	3.00	3.50	3.50	3.50
Braadschelvisch (totten)	10.00	11.00	11.00	11.00	11.00
Collins — Gr. moormeisjes	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Mid. moormeisjes	1.75—2.00	2.00—2.50	2.50—3.00	3.50	3.50
Kl. moormeisjes	3.00—3.50	3.00—4.00	4.00	4.25	4.25
Vives — Pietermannen	2.75—3.50	3.50	5.00	5.75	5.75
Grundins — Knorhaan	1.75	2.00	2.50	2.50	2.50
Grundins rouges — Engelsche soldaten	1.75	2.00	2.50	2.50	2.50
Rougets — Roobaard	4.50	5.00	5.50	6.00	6.00
Emissols — Zeehaal	7.00—8.00	8.00—9.00	9.00—10.00	10.00—10.50	10.50
Roussettes — Zeehonden	5.00—7.00	5.00—7.00	6.00—7.00	6.00—7.00	6.00—7.00
Dorres — Zonnevisch	3.00	3.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
Kl. zeeduivel	12.00—14.00	12.00—13.00	14.00	14.00	14.00
Congres — Gr. zeealing					
Kl. zeealing					
Maquereaux — Makreel					
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur					
Flétans — Gr. heilbot					
Kl. heilbot					
Ecrevisses — Kreeftjes					

Voor uwe

## Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195

Visscherskaai, 17

Tel. 72813

Tel. 72003

Oostende

## NIEUWPOORT

**OPBRENT DER VISSCHERSVAARTUIGEN**  
Zaterdag 9 Maart 1940.  
N.41, 3073 fr.  
Maandag 11 Maart 1940.  
N.4, 2656; N.51, 3355; N.38, 4366; N.49, 4357 fr.  
Woensdag 13 Maart 1940.  
N.38, 3823; N.41, 2392; N.49, 3809 fr.

## GARNALAANVOER

8 Maart	53 kg.	7.40
9 Maart	52 kg.	7.90
11 Maart	210 kg.	3.40—4.40
12 Maart	560 kg.	2.70—3.50
13 Maart	132 kg.	4.00—4.90

## BRUSSEL

## VISCHMIJN

Baars, 4.46; zeeduivel, 4.05; kabeljauw, 6.23; gullen, 4.10; zeezalm, 3.34; zonnevisch, 5.60; schelvisch, 5.86; zeekeerkool, 4.87; versche heilbot, 9.99; knorhaan, 4.15; versche haring, 3.83; kreeften, 16.20; latour, 5.02; schar, 3.51; wijting, 2.56; heek, 2.83; koningsvisch, 3.53; pladijs, 3.87; rog, 4.45; roobaard, 4.71; vervoren zalm, 15.78; klipvisch, 2.21; tong, 17.82; tarbot, 10.45; pieterman, 10.69.

## VISCHMARKT

Baars, 6—10; zeeduivel, 6—10; kabeljauw, 10—16; gullen, 8—12; zeezalm, 8—10; zonnevisch, 7—10; schelvisch, 8—12; knorhaan, 6—8; haring, 4—6; latour, 8—10; schar, 5—7; wijting, 4—5; heek, 6—8; koningsvisch, 6—8; pladijs, 6—8; rog, 6—10; roobaard, 6—8; klipvisch, 4—5; tarbot, 16—20; pieterman, 14—18; tong, 20—26 fr. per kg.

## ZEEBRUGGE

Vrijdag 8 Maart 1940.  
Garnalen, 6.20—7.40 fr.

Zaterdag 9 Maart 1940.  
Gr. tong, 18—19; bloktong, 22; fruitong, 22—23; sch. kl. tong, 19—20.50; kl. tong, 9—16; pieterman, 15; gr. platen, 5—6; midd. platen, 6.50—7; platjes, 5.50—6; scharren, 5; gr. wijting, 3.25—3.75; kl. wijting, 2.25—2.50; rog, 2.50—3; tarbot, 18—22; griet, 12—20; garnalen, 4.60—7 fr.

Maandag 11 Maart 1940.  
Gr. tong, 16—17; bloktong, 17—18.50; fruitong, 19.50—20.50; sch. kl. tong, 17.50—18.50; kl. tong, 8—14.50; pieterman, 14; gr. platen, 5—6; midd. platen, 7.25—7.50; platjes, 6.50—6.75; scharren, 5—5.50; gr. wijting, 3.75—4; kl. wijting, 2.75—3; rog, 2.50—6; tarbot, 18—25; griet, 12—20; garnalen, 4.80—6.50 fr.

Dinsdag 12 Maart 1940.  
Gr. tong, 16—17; bloktong, 18—19; fruitong, 19—22; sch. kl. tong, 18.50—21; kl. tong, 9.50—16; pieterman, 14; gr. platen, 6—6.50; midd. platen, 8; platjes, 7—7.25; scharren, 5.50—6; gr. wijting, 4—4.25; kl. wijting, 3—3.25; rog, 2.50—7; tarbot, 18—26; griet, 15—22; garnalen, 6.80—8.80 fr.

Woensdag 13 Maart 1940.  
Gr. tong, 16—16.50; bloktong, 18—19; fruitong, 20—21; sch. kl. tong, 18.50—19.50; kl. tong, 9—13; pieterman 14.50—15.00; gr. platen, 6—6.50; midd. platen, 8—8.25; platjes, 7.25—7.50; scharren, 5.50—6; gr. wijting, 4—4.25; kl. wijting, 3—3.25; rog, 2.50—6.50; tarbot, 18—26; griet, 15—22; garnalen, 8.80—9.40 fr.

Donderdag 14 Maart 1940.  
Gr. tong, 17—17.50; bloktong, 18—19; fruitong, 21—22.50; sch. kl. tong, 18.50—20; kl. tong, 9—15; pieterman, 14.50; gr. platen, 6—6.50; midd. platen, 7.50—8; platjes, 7—7.25; scharren, 5—5.50; gr. wijting, 3.75—4; kl. wijting, 2.75—3; rog, 2.50—6.50; tarbot, 18—26; griet, 15—22 fr.

## IJMUIDEN

In de week van 7—13 Maart kwamen aan de Rijksvischhallen 19 stoomtrawlers en 20 motors hun vangsten versche visch en haring verkopen.

Al is de toevvoer van versche visch niet zoo groot geweest als verleden week, toch was de vischvoorziening ruim bevredigend en de verscheidenheid liet niets te wensen over.

De schoone kabeljauwvangsten van de Groote-Visschersbank waren even groot als die van verleden week. Alleen aan bijvangst bestaande uit wijting, waren nu van een goed gehalte. Hun zeereizen blijven zeer kort en door de uitstekende prijzen maakten deze trawlers de gunstigste besommingen.

Noordvangsten, eveneens die van de Klondijke, Vikingsbank en Skagerrak blijven zeer bevredigend, al dient vermeld te worden dat door het stormweer op deze vischgronden, de kwantums beneden het peil bleven van verleden week.

Prachtige vangsten van tong, schar en wijting verkregen de kleine stoomtrawlers en zware motors van de vischgronden van Terschelling.

De buitenlandse aanvoer was van weinig betekenis. Slechts 2 Denen zijn ter markt geweest met schar- en scholvangsten.

De verkoopprijzen van de versche visch en haring waren de geheele week zeer bevredigend, zoodat alle vaartuigen flinke besommingen hebben verkregen.

Verwachting toekomstige week: 20 stoomtrawlers en 30 groote en kleine motors. De kabeljauwaanvoer belooft zeer overvloedig te worden.

Donderdag 7 Maart 1940.

Aan de markt waren 4 vaartuigen; de stoomtrawler komende van de Vikingsbank, had een prachtige vangst bestaande uit 240 kisten groote schelvisch en braadschelvisch en 160 kisten gullen, koolvisch, poonen, wijting, schar, zeeduivel en heilbot. Een motor kwam van Terschelling met een schoone vangst schol, schar, bot en wijting en 2 Denen met vangsten schol en schar.

De verkoopprijzen waren zeer duur. Tongen kenden een goede verbetering. IJ.M. 15 Vikingsbank 500 b. 6655.00  
H.D. 108 Terschelling 200 b. 2175.00  
E. 541 Denemarken 100 b. 1310.00  
E. 503 Denemarken 80 b. 1200.00

Vrijdag 8 Maart 1940.

Drie motors en 1 kottor spijdsen de markt met tongen, schol, bot, schar en wijting. Alle vangsten kwamen van de vischgronden Terschelling.

De prijzen waren nog beter dan vorigen dag.  
Kw. 7 Terschelling 185 b. 1830.00  
Kw. 114 Terschelling 185 b. 2080.00

Zaterdag 9 Maart 1940.

Vier motors waren aan de markt met schoone vangsten tongen, tarbot, schol en veel wijting. Alle soorten werden aan zeer dure prijzen verkocht.  
Kw. 177 Terschelling 160 b. 1800.00  
Kw. 159 Terschelling 120 b. 2330.00

Maandag 11 Maart 1940.

16 vaartuigen waren ter markt. De stoomtrawlers komende van het Noord, hadden vangsten welke koolvisch, gullen, kabeljauw, wijting, schelvisch, totten en haring opleverden. Van de Groote Bank was uitsluitend kabeljauw en nu komt als bijvangst veel wijting. De motors van de gronden van Terschelling hadden ruim voldoende tongen, schol, bot, schar en wijting.

Buitenlandsche aanvoer: 1 wagon versche ijs haring van Zweden.  
De visch werd aan goede prijzen verkocht.

IJ.M. 12 Noorden 850 b. 7780.00  
IJ.M. 14 Terschelling 120 b. 2450.00  
IJ.M. 183 Noorden 1300 b. 10475.00  
IJ.M. 37 Noorden 695 b. 5950.00  
IJ.M. 17 Noorden 850 b. 8750.00  
IJ.M. 10 Gr. Visschersb. 240 b. 3060.00  
IJ.M. 17 Gr. Visschersb. 300 b. 4525.00  
IJ.M. 214 Terschelling 100 b. 1040.00  
IJ.M. 204 Terschelling 75 b. 1200.00  
Kw. 51 Terschelling 150 b. 2110.00

Dinsdag 12 Maart 1940.

Twee vangsten waren ter markt: 1 van de Groote-Visschersbank bestaande uit 1500 stuks witte kabeljauw en 100 bennen visch, en de andere vangst was afkomstig van de Klondijke, bestaande hoofdzakelijk uit lichte soort schelvisch.

Tarbot ... 1.10—1.02  
Griet ... 0.95—0.92  
Groote tongen ... 1.02—0.98  
Gr. mid. tongen ... 1.10—1.08  
Kl. mid. tongen ... 0.92—0.85  
Kl. tongen (gr. slips) ... 0.80—0.78  
Kl. tongen (kl. slips) ... 0.38—0.36  
Gr. schol ... 16.50  
Mid. schol ... 19.50—17



SCHEEPSBOUWWERVEN

# Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS  
ZESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSCHEPEN — ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M  
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157  
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

## Een schadelijke Propaganda

Door de firma «Rizeries Anversois» werd voor zijn rijstproducten een reclame gevoerd, welke in alle opzichten voor den vishandel schadelijk mag genoemd worden, temeer dat deze reclame tegen den vishandel gericht.

Door den h. Gouverneur Baels werd, als voorzitter van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, dan ook terecht hiernaaf geschreven aan het adres van deze firma toegestuurd:

Brugge, den 13 Maart 1940

Mijnheer de Bestuurder,

Het weze mij toegelaten U kennis te geven van den pijnlijken indruk door uw aankondigingen in de pers omtrent «de Vasten en de dure visch» op al de vischschrijdmiddelen, reeders en handelaars verwekt.

Niets is zoo juist als voor uw eigen producten, n.l. rijst, het grootste adverteeren in te roepen. Maar niets is zoo onbegrijpelijk en schadelijk als andere voedstoffen daarvoor in ongunstige beoordeelingen te bestempelen.

U schijnt ten andere niet bewust te zijn van het noodlottig gevolg voor het verkoopen van den visch, onder zeer moeilijke omstandigheden gewonnen door diegenen die gedurig aan oorlogsrisico zijn blootgesteld en zoo heldhaftig den strijd voor den broode voeren.

Van een reclame als de uwe heb ik nooit gehoord, daar waar ze aanvallen op treedt tegen de zeevisscherij, dewelke thans de meeste belangstelling van de geheele gemeenschap verdient.

Uw handelen is zeker vatbaar voor rechtsvervolg en schadevergoeding. Van de vereeniging voor vischverbruik zal het noodige daartoe in het werk gezet worden.

Ik moge U bidden aan bedoeld verkeerde adverteeren te verzoeken en wat meer waardeering te gevoelen voor den zeevisscher.

Hoogachtend,

De Gouverneur,

(get.) H. BAELS,

Voorzitter van den Hoogen Raad der Zeevisscherij.

«Rizeries Anversois»,

Antwerpen.

## VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

## HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN  
GEFABRICIEERD wordt door de

## Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest  
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen  
— te Langerbrugge —

BESTEL BIJ DE B. C. C.

## Zeelieden in Mobilisatie- en in Oorlogstijd

De minister van Landsverdediging heeft bij de Kamer twee ontwerpen ingediend in verband met de zeelieden.

In de memorie van toelichting van het eerste ontwerp zegt luitenant-generaal Denis, dat de verdediging van de kust en van de territoriale wateren de tusschenkomst vereischt van eenheden samengesteld uit zeelieden die reeds in vrede tijd een militaire opleiding en een bijzondere dienstbesteding hebben ontvangen en tot een militair marinekorps gegroepeerd zijn.

Daar door de huidige militiewet de zeelieden evenwel van militaire dienst ontslagen zijn in vrede tijd, dient de wet zodanig gewijzigd dat het hooger aangegeven doel kan bereikt worden.

De bedoelde zeelieden zijn die welke dienst hebben aan boord van de Rijksmarine, de handelsmarine, en de visschersvloot, alsmede de leerlingen van de zeevaartscholen, de visscherscholen en de marineschool. Zij kunnen vijf gewone uitsluitingen bekomen, waarna zij kunnen ingelijfd worden bij een van de bijzondere kusteenheden.

De door de zeelieden genoten vorming maakt een belangrijk deel van hun militaire opleiding uit, hetgeen toelaat hen een korten termijn dienst te doen volbrengen: zegge vijf maanden, en voor die welke bestemd zijn om de mariniereenheden te enkaderen: acht maanden, alle wederopvoeringen inbegrepen.

Alleen de zeelieden die noodig zijn om de tot de verdediging van de kust onontbeerlijke speciale eenheden uit te maken, zullen in oorlogstijd worden gemobiliseerd; de andere zeelieden zullen, als burgers, voor 's lands bevoorrading blijven.

Het tweede ontwerp voorziet dat er, om te voorzien in de enkadering van de eenheden van het militair marinekorps en in het commando van de vaartuigen die, in oorlogstijd, met het oog op hun verdediging zouden bewapend worden, voor den oorlogstijd geldige aanstellingen tot officier van het aanvullingskader kunnen afgeleverd worden aan de marineofficiërs die aan de bij Koninklijk besluit vast te stellen voorwaarden voldoen.

Krachten zoo'n aanstelling wordt de marineofficier met een legerofficier van een bepaalden graad gelijkgesteld, zowel uit oogpunt van hiërarchie en tucht, als uit dat van wedden, pensioenen en voordeelen van allen aard.

## Blankenberge

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Monballu Erna, van August en Falin Helena, Koninklijkstr. 35; Dupont Michel, van Alphonse en Huys Irena, Uitkerke, Vandammest. 49; Maes Werna, van Robert en Vermoortele Angela, J. De Meyerstr. 62. Sterfgevallen. — Stubbe August, 51 j., echt. Dobbelaere Alida, Akkerstr. 1; Goemine Lodewijk, 64 j., wed. De Ketelelaere Clemencia, K. De Swertlaan, 1; Content Antoon, 77 j., echt. Sybout Rosalia, Uitkerke.

Huwelijksaankondigingen. — Govaert Prosper, onderwijzer met Preen Maria, beiden alhier; Trotteyn August, metser met Torreele Maria, beiden alhier; Vanderheyde Lodewijk, visscher met Cloetens Joanna, beiden alhier.

ZONDAAGDIENST DER APOTHEKERS  
Op Zondag 17 Maart en de Apotheek Pamelard, Kerkstraat, den dienst verzekeren.

FONTEINIER VAN DE STAD  
Panaf Zondag 17 Maart en de daaropvolgende wekdagen, na 16 uur, moet de fonteinier Boule Henri, 72, de Smet de Naeyelaan, verwittigd worden.

CINEMA'S  
FALLADIUM, Kerkstraat. — Gesproken dagblad. «Josette», comédie met Fernand en zijn dochter Josette. — «La Citadelle», met Robert Donat en Rosalind Russell. Kind. toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «Six de la Marine». — «Louis», met Grace Moore, Georges Till, André Perné. Kind. toegelaten.

Toekomstige week: «Trois Souris aveugles» en «Croc Blanc».

### VISSCHAANVOER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1940

Gedurende de maand Februari 1940, werd 313.416 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 2.107.397 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,72 fr. per kg.

Dit werd door 133 vangsten aangebracht.

163 vangsten brachten 30.985 kg. garnaal op, verkocht voor 253.889 fr., 't zij tegen gemiddeld 8,19 fr. per kg.

### DROEVIG NIEUWS

Het nieuws als zou er terug een visschersvaartuig met man en muis vergaan zijn, verspreide zich Maandag als een loepend vuurtje.

De Z.14, schipper Victor Vlietinck, had namelijk per radio laten weten dat de B.36 een reddingsboot had opgeplikt. Geen verdere uitleg werd door den schipper medegedeeld en zelfs wanneer hij Dinsdag gaat en gezond de haven van Zeebrugge binnen voer, kon men moeilijk iets vernemen. Het bleek later, dat het de reddingsboot van de Z.47 was, men wachtte dus angstvallig tot Dinsdagmiddag, toen de B.36 de haven van Blankenberge aandeed. Verder in ons blad weten de lezers wat er gebeurde.

### VISSCHERS, HANDEN AF!

Op de Oostkust van Engeland zijn verscheidene vloeters aangespoeld welke ongeveer 60 cm. lang zijn en een doorsnede hebben van dit van een velouvi. Deze vloeters schijnen zeer aantrekkelijk. Dit moest een inwoner van een dorpje aan de Oostkust duur bekopen. Hij had namelijk een dezer zeer aantrekkelijke, maar gevaarlijke trommel willen op de droge trekken, toen deze ontplotte en hij zware brandwonden opliep, zoodat hij ter verpleging in een ziekenhuis moest opgenomen worden.

Wij raden dus onze visschers aan dit gevaarlijk oorlogsgoedje te laten drijven.

### VERKOOP VAN VISCH

Maandag was er slechts één vaartuig aan de markt, n.l. de B.30. Daardoor, en door schaarschte aan visch te Zeebrugge, liepen de prijzen zeer hoog.

### NOV EEN STUK WRAK

Enkele oogblikken na de B.36, voor de B.20 de haven binnen. Deze had namelijk een stuk van het achterste gedeelte (spiegel) van een reddingsboot mede. Het droeg het nummer 0.141, doch de naam stemt niet overeen met deze van de 0.141, daar dit de «Zee-nond» is en het stuk wrak den naam draagt.

Het onderzoek heeft uitgezweept, dat dit stuk toebehoort aan de 0.67, welke een paar weken geleden verging.

Hetzelfde vaartuig had een stuk van een visschersvaartuig aan boord, waarvan nog verscheidene ribben vast waren. Dit stuk kon niet vereenzelvigd worden.

De B.1 en de B.20 hebben deze week allerlei waren opgevischt voortkomende van een gezonken schip. Onder deze bemerkte men verscheidene autobanden, welke nog gansch ingepakt waren. Verder nog geneeskundige artikelen. Het schijnt, dat al deze voorwerpen afkomstig zijn van de lading van het Nederlandse schip «Gruto», dat met man en muis in de nabijheid van Thornton Bank zou gezonken zijn.

Woensdag waren, tengevolge van het slechte weder, vier vaartuigen, met veel tongen, volgens de reis.

De B.36 had er niet minder dan 700 kg. in 5 dagen, de B.15 iets boven de 500 kg. in 6 dagen. De B.20 had er slechts 200 kg. in 5 dagen. De prijzen waren hoog. Dit was toe te schrijven aan het groot aantal Zeebrugse en andere koopers die ter markt waren.

De B.36 had ook nog wat platvisch, welke anders weinig aanwezig is. Dit vaartuig maakte dan ook de hoogste besomming, namelijk 19.000 fr.

### Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Leid. 12312 Telegr. Berkmoes

### MECHELEN

Vischfactor — Haringrookerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

## Milford Fisheries Limited Milford Haven-Wales (England)

Reeders, bevoorraders, scheepsherstellende, enz., enz.

Zijn bereid alle visschersvaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.  
Grote werkhuizen voor machine- en herstelwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad, enz.

Goed gelegen stand  
Officiele kantoren

Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.

Telefoon: Milford Haven n° 262

Telegramadres: Milfish, Milford Haven

## Oostendsch Nieuws

### GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUW-SCHOOL

Op Zaterdag 16 Maart, te 17 uur. Lesgever: G. Delfosse. Ziekten in Groenten- en Bloementelt.

Zondag 17 Maart, te 9 uur. Lesgever: A. Lemaitre. «De Teelt van Druiven onder glas met onderhoudszorgen».

### KINDJE LOOPT EEN SCHEDELREUK OP TE BREDENE

Te Bredene werd 's avonds de kleine Simone Vansteenlandt, 6 jaar oud, gevat door een auto. Het kind werd met gebroken schedel naar het ziekenhuis overgebracht.

### VERKEER ONDERBROKEN

De Burgemeester der Stad Oostende heeft de eer te kennis te brengen van het publiek dat het verkeer voor alle voertuigen en dieren over de brug der Kapellestraat, (tusschen 1e en 2e Koop-handelsdokken) onderbroken zal zijn op 13, 14 en 15 Maart 1940.

### LEURDER GESNAPT

Zaterdag ging een leuder van winkel tot winkel met een keus vulpen en vulpotlooden welke hij aan lagen prijs aanbood met een zoogezegde waarborg van vijf jaar.

Een weldenkende handelaar verwittigde de politie en de man werd betrapt in een regenmantelwinkel van de Kapellestraat, terwijl hij bezig was zijn waren uit te pakken. Naar het politiebureau geleid, zag hij zich een vterl overtreding opleggen. De man had namelijk geen toelating tot leuren, geen leurekaart, enz.

Dit feit bewijst dat een handelspolitie er meer dan noodzakelijk is en het ware te wenschen dat in deze afwachting elke handelaar die dergelijk leuder in huis krijgt, eerst en vooral nagaat of hij in regel is, en zooniet, dadelijk de politie verwittigt.

Het ware ook wenschelijk dat de handelaars die met ledereen moeten leven, gezond verstand genoeg zouden gebruiken om aan geen leuders te koop.

### AANSTAANDE ZATERDAG

### VOORAVOND VAN PASCHEN

zullen er

45.065 nieuwe winnaars zijn

### BIJ DE TREKKING

der 3de schijf 1940

van de

### Koloniale Loterij

— GELUKKIGE PASCHEN! —

### EXAMENS VAN HET ROOD-KRUIS

De leergangen tot het bekomen van het diploma voor ambulanciers (ster) en volksgeneeskundigheidsassistent(e), hebben dit jaar een groot succes gekend. De examens werden afgenomen door de h. Dr. O. Van Wynndaele, voorzitter van de plaatselijke afdeling van het Rood-Kruis, Luitenant-Kolonel geneesheer Roelens met Commandant-geneesheer Simar, afgevaardigden van den minister van Landsverdediging en Dr P. Van de Calseyde, Rijksgeneeskundigheidsinspecteur te Gent, afgevaardigde van den minister van Volksgezondheid. De h. V. Vanhoutte nam de functies waar van secretaris van de jury.

Op 132 dames en heeren die zich aanmaakten, legden 121 het examen met goed gevolg af. Deze cijfers zijn een bewijs te meer van den grooten bloei, dien de plaatselijke afdeling van het Rood-Kruis kent.

Wij bidden aan de nieuw gediplomeerden onze beste gelukwensen aan.

### HANDELSKAMER

De statutaire algemeene vergadering van de Handelskamer van het arrondissement Oostende gaat door op Zondag, 17 Maart 1940, te 10 uur voormiddag, met als dagorde: Verslag van den secretaris-generaal, verslag van den schatbewaarder, statutaire verkiezingen, verleening van bijzondere volmacht.

### TENTOONSTELLING VAN WERKEN VAN SOLDATEN

Het sympathieke 33ste Linieregiment van Oostende, richt een tentoonstelling in van werken van zijn soldaten, gedurende de Paascheven.

Het doel dezer tentoonstelling is de gelegenheid te geven aan alle gemobiliseerde kunstenaars, technici en ambachtslieden van dit mooi 33ste Linieregiment, hun talent en bevoegdheid kenbaar te maken aan het publiek dat, wij verhopend, dit initiatief door zijn tegenwoordigheid zal aanmoedigen.

Een gedeelte der opbrengst zal ten goede komen aan het werk der kolen van de 13de I.D., werk dat gedurende dezen strengen Winter aan talrijke huisgezinnen van gemobiliseerden, warmte en vrede verschafte.

Van nu af aan is de welwillende toedreiging van militaire en burgerlijke overheid verzekerd.

Deze artistieke en technische manifestatie tot dewelke iedereen wordt uitgenodigd, is ingericht in de zalen der Scala (1ste verdieping), Van Iseghemlaan, en zal ingehuldigd worden op Zaterdag 23 Maart, om 17 uur, in tegenwoordigheid van de militaire en burgerlijke overheid.

De tentoonstelling bevat een Kunstafdeling, schilderwerk, beeldhouwwerk, houtsnijwerk, enz.

Architecturaalafdeling: plannen, huisversiering, enz.

Technische afdeling: werken van ambachtslieden, mechaniek, schijnwerkers, enz.

«LES JOYEUX SUPPORTERS K.V.G.O.»

Zondag 17 Maart, te 20 uur, gezellig samen zijn voor al de leden in het lokaal «Café Anglo-Belge», St. Sebastiaanstraat, 4, met zang en muziek, met de medewerking van Leonard en tooneelvrienden, Snik en Snak, en andere liefhebbers en liefhebsters. Muzikale leiding van den h. Maurits Van Branteghem.

Ten voordeele van het pakje van onze gemobiliseerde leden.

Inkom vrij. Gewone prijzen der dranken.

## Ambtelijke en Notarieele Berichten

### Kleine Aankondigingen

VOOR SEIZOEN 1939-1940. Wensch in-voervergunning van Zeelandse mosselen te koop. Schrijven Ag. Pim, Luik. R.101.

GEVRAAGD voor huishouden 2 personen, knecht en keukenmeid. Beste getuig-schriften geëischt. Schrijven bureel blad onder letters A. B.

TE KOOP GEVRAAGD  
Een triporteur. Voorwaarden bureel van 't blad.

JONGEN, 17 JAAR, reeds gedient heb-bende als derde gast, vraagt standv-tige plaats in bakkerij, met kost en in-wonen. Schrijven Bollingier, 4, Janse-niusstraat, Ieper.

TE HUREN pakhuis met kelders en ga-rage, remise en hof, kunn. dienen voor allen handel of nijverheid, boven pak-huis 2 app. 4 pl. water, gas, electr. W. C., kan ook afzonderlijk verhuurd worden, gel. Gerststraat, 122. Voor voorw. zich wenden Kapellestr., 9.

## Société Anonyme Belge du Froid Industriel

QUAI DE L'ARMEMENT, 36

A OSTENDE

Registre du Commerce n° 99

MM. les porteurs de parts sociales sont priés d'assister à l'as-semblée générale ordinaire, qui se tien-dra au siège social à Ostende, le sa-medi 30 mars 1940, à 11 heures du matin.

### ORDRE DU JOUR:

1. Rapports du conseil d'admini-stration et du collège des commissaires;
2. Bilan et compte de profits et pertes, au 31 décembre 1939;
3. Décharge, par vote spécial, aux administrateurs et com-missaires;
4. Nominations statutaires.

Pour être admis à l'assemblée, les porteurs de parts sociales sont invités, conformément aux statuts, à déposer leurs titres, cinq jours avant l'assemblée, savoir:

à Ostende, a) au siège social  
b) à la Banque de  
Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, Place d'Armes  
à Bruxelles, à la Banque de Bru-xelles, rue de la Régence, 2.

## De Visscherij in Oorlogstijd

### WAT DE HOLLANDSCHE REGERING DEED OM HET BEDRIJF OP GANG TE HOUDEN

Het jaarverslag van de Reedersvere-niging over 1939 is ditmaal al bijzonder vroeg verschenen.

Waar eenzijdig is gebleken dat crisis-maatregelen moesten worden gewijzigd of vervallen anderszins bleek regeerings-hulp meer dan ooit noodig en toen het bedrijf geheel tot stilstand werd ge-bracht, is de regering niet in gebreke gebleven stimulerend te werken, aldus het verslag.

Onder de maatregelen die de regering heeft getroffen, moet onderscheid wor-den gemaakt tusschen de maatregelen die de veiligheid ter zee en de maatre-gelen die den steun aan het bedrijf be-treffen om dit weer op gang te brengen en te houden.

Onder de eerste categorie vallen de maatregelen die betrekking hebben op het waarschuwen van zeevarenden voor de oorlogsgereven. Daartoe worden da-gelijks radio-uitzendingen gedaan, be-richten aan zeevarenden gepubliceerd en wat een voornaam punt is, voor de vis-schersvaartuigen kleine zeekeertjes be-schikbaar gesteld, waarop zoo nauw-keurig mogelijk de mijnenvelden wor-den aangegeven.

Van de zijde van de visscherij is tot de regering via de Nederlandse Vis-scherijcentrale het verzoek gericht, om, evenals gedurende den vorigen oorlog, een paar lichtschepen uit te leggen, het-geen te meer noodzakelijk werd geacht, daar het vuurschip «Terschellingerbank» was weggenomen.

De regering heeft aan dit verzoek reeds spoedig hoewel gedeeltelijk, vol-daan, door het vuurschip «Terschelling-erbank» op een andere plaats neder te leggen, waardoor de oriëntatie voor onze visschers op zee zeer is vergemakkelijkt.

Aangezien bij de regering bezwaar bestond om een tweede vuurschip be-noorden Doggersbank naar te leggen, is verzoekt dan in ieder geval ten behoeve van de schepen die meer Zuidelijk vis-schen, nog een paar lichtboeien te wil-len neerleggen. Aan dit verzoek had de regering op 31 December nog geen ge-volg gegeven, doch van reederszijde werd de aandacht hierop gevestigd ge-houden.

Verder werden verschillende voor-schriften gegeven betreffende het aan-brengen van nationaliteitskeneken op de schepen en het aan boord nemen van reddingsvloten, ten behoeve der bemanning bij eventualiteiten.

Al deze maatregelen konden evenwel nog niet de moeilijkheden overbruggen, die er bestonden om de schepen in de vaart te brengen. Daar was in de eerste plaats het molestrisico voor de schepen, dat groote offers van rederijen vroeg.

De Zee- en Luchtvaartverzekeringwet strekte haar bescherming wel uit over de scheepvaart, maar niet over de vis-scherij. Bij het uitbreken van den oor-log heeft de regering daarin wijziging gebracht en de mogelijkheid ook open gesteld voor visschersschepen om zich krachtens deze wet te verzekeren.

De verzekeringspremie was evenwel

### Notarieele Aankondigingen

#### STUDIE VAN DEN NOTARIS

#### SERRUYS

te OOSTENDE, Koninkstraat, 11

Op DONDERDAG 21 MAART 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «St. Sebastiaan», Sint Sebastiaanstraat, 26, te Oostende, met gewin van 0.50% instelpremie.

STAD OOSTENDE

INTEL VAN

KOOP I.

een schoon handelshuis  
zeer wel gelegen te Oostende, Visschers-kaai, 32, groot 78 m<sup>2</sup>.

KOOP II.

een schoon handelshuis  
zeer wel gelegen te Oostende, nevens koop één, Visscherskaai, 33, groot 80 m<sup>2</sup>. Deze beide koopn zijn zichtbaar den Maandag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.

KOOP III.

een zeer schoone villa  
gelegen te Oostende, Fr. Orbanstraat, 38. Groot 67 m<sup>2</sup>.

Zichtbaar: Dinsdag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.

Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris SERRUYS voornoemd.

#### STUDIE VAN DEN NOTARIS

#### SERRUYS

te Oostende Koninklijkstr., 11

Op DONDERDAG 21 MAART 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «St. Sebastiaan», St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

TOESLAG van

STAD OOSTENDE-OOST



## VOOR PASCHEN

### STOFFEN

van schoone kwaliteit en Nieuwigheid  
IN DE MAGAZIJNEN VAN DE  
— DAMENNIEUWIGHEDEN —  
**A la Ville de Londres**  
Kapelstraat, OOSTENDE  
(1006)

# Oostendsch Nieuws

#### ZONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 17 Maart 1940. Dienstdoende gansch den dag: Apotheek Vandeweghe, Kapellestraat, 85. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apotheek Boonen, Nieuwpoortsw. 152 en Delang (Opex).

Nachtdienst van de week: Apotheek Vandeweghe, Kapellestraat, 85.

#### HET «NOORDZEE»-FEEST

Voor een propensvol theater gaf de onafhankelijke Turnvereniging «Noordzee» Zaterdagavond een groote vertooning van turnen, zang, dans en spelen, gegeven door meer dan 300 medewerkers. Juist zoals te Brussel de ouders uitgenodigd worden de lessen bij te wonen van kinderen op de gemeenteschool, konden hier de ouders en kennissen de turnverrichtingen van hun zoons of dochters gadeschlagen. Voeg daarbij een uitstekend orkest onder leiding van G. Steenacker, en gij beseft welke geestdrift in de zaal moest heerschen. Alle nummers werden pijnlijk verricht en strekten tot eer van de leiders. De massale uitvoering van «De knappe Oostendse Turners» en de «Welkomroet aan de Turners» was iets enigs en bewijst dat wie turnt, alles kan!

#### AAN DE VISSCHERSKAAI

Op de plaats waar zich de vroegere visschijf bevond, ligt thans een uitstekend terrein. Heel wat werd uitgegeven om er een fatsoenlijk effen terrein van te maken. En tot onze verwondering zagen wij Donderdagmiddag de soldaten van een in onze stad gekantonneerd regiment er voetbal op spelen. Bestaan er geen beter geschikte terreinen voor onze gemobiliseerden?

## VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

### Odilon Verlinde

Tel. 71532 Privé 71159

#### DE MUZIEK VAN DE KARABINIERS

De muziekkapel van het thans in onze stad gevestigde regiment onderscheidt zich vooral door zijn groote activiteit. Donderdag- en Zondagmiddag gaf het op de kiosk wederom concerten die fel in de smaak vielen van onze stadsgenooten. Het gebode is daarbij van groot en goed kunstgehalte, zodat dit de moeilijksten moet bevredigen. Bij het concert van Zondagmorgen bv. zag de groote markt zwart van het volk. Zaterdagavond werd dan nogmaals een militaire taptoe gehouden met hetzelfde succes.

Deze bedrijvigheid valt te onderlijnen.

**VISSCHERS.**  
**Wonderzalf 'Indiana,**  
geneest alle soorten  
stek- en verzweer-  
wonden, alsook  
speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE  
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE  
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-  
DERVINDEN.

#### BELGIE-NEDERLAND

Het is wellicht overbodig hier mede te deelen, dat de internationale voetbalwedstrijd België-Nederland doorgaat te Antwerpen, op Zondag 17 Maart, te 14.50 uur.

Daarom vestigen wij enkel de aandacht van de voetballiefhebbers op het feit, dat de micro van het N.I.R. ter plaatse zal opgesteld worden en Gust De Mynck een ooggetuigenverslag van de match zal geven.

#### RANTSOENEERINGSKAARTEN

De eerste uitdeeling van de rantsoeneeringszegels zal op Maandag 18 Maart aanvangen en eindigen op Zaterdag 23 Maart.

De bevolking van Oostende wordt bijgevolg uitgenodigd zich in een der vier hieronder aangeduide burelen aan te bieden. Op vertoon van de rantsoeneeringskaart, waarop het nummer van hun identiteitskaart moet vermeld zijn, wordt een blad zegels afgeleverd.

1) Stadsschool van de wijk «Opex» (voor de inwoners van Opex).  
2) Conscience-school, Dr Verhaeghestraat (voor de personen wonend in het Westerkwartier, Koninginnelaan niet ingegrepen).

3) Maria Hendrikaschool, Ieperstr., 3, (voor de inwoners van Melbom, Hazegras, het gedeelte van de Stad gelegen tusschen de Ieperstraat, Leopoldpark, Yzerstraat en de Koninginnelaan ingegrepen).

4) Albertschool, Ooststraat, 29 (voor de inwoners van het centrum der stad, wonend tusschen Ieperstraat, Leopoldpark, Yzerstraat en de haven).

De burelen zijn toegankelijk elken dag van 9 tot 12 en van 15 tot 18 uur.

De nieuwe inwoners worden vriendelijk verzocht zich aan te bieden in het bureau, in hun wijk gelegen; nochtans is het niet verboden zich in een ander bureau te gerieven.

Het Stadsbestuur wakkert de inwoners aan niet te wachten tot de laatste dagen alvorens de zegels af te halen, dit om een overgrooten toeloop te vermijden.

De Coupons mogen enkel door de Stadsbeambten afgeknipt worden.



**JULES VERPOUCKE**  
29, Lijndraaierstraat, 29  
Hazegras OOSTENDE

#### TOELATINGEN TOT BOUWEN

Mevr. Boumans-Sanders, veranderingswerken, Christinastraat, 60; G. Soenen, kelderopening veranderen, Leffingestr., 95; O. Bunkering Company, bouwen afak, Vlotdok.

#### AUTO-ONGEVAL

Donderdagmorgen heeft een groote camion, toebehoorende aan de firma Alleen, die het vervoer verzorgt van de marktkramers, bij het indraaien van de St. Paulusstraat aan de Visscherskaai, een verkeerde beweging gemaakt, waarbij een lantaarnpaal omvergevoerd en het huis gelukkig niet geraakt werd. Geen persoonlijke ongelukken vielen te betreuren.

#### MEJ. MARTHE OULIE

Ingericht door de «Amities Françaises», gaf Mej. Marthe Oulie Zondagmiddag in de Casinozaal van het stadnuis, een voordracht over «Le Charme des Antilles». Uiterst boeiend vertelde de conferencière over het verleden van die aan Frankrijk toebehoorende eilanden als Guadeloupe, Martinique, Marie-Galante, Saint-Martin, e.a. En men moet waarlijk een vrouw zijn om met zulke fijne poëtische bewoordingen te kunnen spreken over het leven van deze Antillen, doorspekt met heerlijk geestige anekdotes, die ons de toestanden als levend voor ogen stelden.

Van al de spreekbeurten, dit seizoen gegeven, was Marthe Oulie wel de meest interessante, wegens haar manier van weergeven die oprechtheid charmant was. Een film illustreerde achteraf al het gesprokene en een boekentombola besloot dezen heerlijken namiddag.

#### PUBLIEKE TELEFOONCEL

Dezer dagen werd op de Vandersweepplaats, nevens het tramhuisje, een telefooncel geplaatst. Zoo vindt men stilaan in alle gedeelten van onze stad publieke telefooncabines, waarvan het nut met den dag bewezen wordt.

## VOOR UW VERVOER

wendt U tot:

### Express Transport

Tel. 72630

#### NIEUWE TRAMPALLEN

Op verschillende plaatsen van onze stad is de tramtracering bezig met het vervangen van de oude palen door nieuwe. Een werk dat zeer noodig was, daar verschillende palen door roest en ouderdom bijna geen weerstand boden en ieder oogenblik een gevaar betekenden voor de voorbijgangers.

#### K. JONCKHEERE VOOR DE MICRO.

Zondag 17 Maart a.s. om 14.15 u. voor Brussel-Vlaamsch, houdt onze talentvolle stadsgenoot een boekbespreking. Kommen voor op het programma: 1) Het nummer van «De Ditsche Warande en Belfort» gewijd aan Polen. 2) «Vier Menschen» door Roel Deridder. 3) De Groote Dichters» van Herman Gorter.

#### HET FEEST DER KARABINIERS

Maandagavond gaf het in onze stad gekantonneerde regiment der Karabiniers een feestavond in onze Koninklijke Schouwburg. Het spijt ons nochtans hierover geen verslag te kunnen uitbrengen, daar ons blad niet uitgenodigd werd.

#### DE MILITIEVERGOEDING

Nu dat de bureaus van de politie op het Stadhuys in orde moeten gebracht worden, zal het lokaal van de militievergoeding ook verhuizen. Wij kunnen onze lezers mededeelen dat de uitbetaling zal geschieden in de Kerkstraat, in het huis nevens den elektriker Allyn O.

## Aigle - Belgica

### FIJNSTE BIEREN

#### «HE MIE, BREIDE GIJ MEE?»

Ziedaar de nieuwe, kolossale klucht van Henri Van Daele, die Woensdag 20 Maart voor het voetlicht gebracht wordt in den koninklijken schouwburg. Ieder een herinnert zich nog het overgroot succes van «Betoelde Vakanse», «Ne Soldaat zonder Mokke» en zooveel andere bijspelen die den roem van onze Vlaamsche vaudeville uitmaken. Onze folklorist laat ditmaal geest en humor samen gaan en gebruikt al zijn knapheid rond deze moraliserende thema om een aangenaam geheel op te bouwen vol verrassingen en plezierige tegenstellingen. De gansche pers, zonder onderscheid van kleur en mening, gaat eenstemmig akkoord om te verklaren dat «He Mie, breide gi' mee?» het koddigste en meest lachwekkende spektakel van het seizoen is. Volk van Oostende, wilt U zich enkele uren hartelijk vermaken in deze sombere tijden, komt naar het laatste overgroot succes van Henri Van Daele en U zult de zaal verlaten met een groote dosis optimisme. De locatie is open alle dagen van 9 tot 12 en van 15 tot 17 uur. Tel. 72730.

#### VISSCHERS

De eerste groote zending sedert den oorlog van best Engelsch olieoed is aangekomen, ook nieuwe modellen Dunlopiazen.

Verkoop van de beroemde **DRIF-VESTEN «PROTEC»** aangenomen door de Regeering. Enige voordeelen:

1) Men kan er mede werken; 2) Verwarmen in koud weder; 3) houden een man gansch gekleed 500 uren met het hoofd boven water; 4) wegen min dan een kilo.

Belgisch brevet, zeer lage prijs, komt zien.

**JULES VERPOUCKE**  
29, Lijndraaierstraat, 29  
Hazegras OOSTENDE

## Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN:

Sté G<sup>le</sup> Immobilière et Financière S. A.  
Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

#### IN HET LEOPOLDPARK

Thans is men volop in de weer met het leggen van tegels op de plaatsen, waar de banken neergezet worden. Hierdoor krijgen de lanen een mooier uitzicht, daar de banken, met hun vloertjes, prachtig uitkomen. Anderzijds worden de boomen verzorgd, vele zieke stammen worden uitgeroeld en vervangen door jongere planten.

#### DE ALARMPROEVEN

Zoals aangekondigd, hadden Dinsdagmiddag de proefnemingen plaats met de nieuwe elektrische alarmtoestellen. Hiervan werd gebruik gemaakt om ons geheele net van alarmsysteem te beproeven, en naar wij vernomen hebben, gaf dit algehele voldoening. Om 15.41 uur begonnen alle sirenes te loeien, zooals deze van de stadsgebouwen als van de private instellingen. Het «einde alarm» werd om 16.03 uur gegeven en door iedereen met een zucht van verlichting aanhoord. Want al dat gelei werkte sterk op de zenuwen.

Onfeilbaar geneesmiddel voor  
EKSTEROOGEN, WEEREN

### Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

## Voor het mooiste hofje

Zondagmorgen om 11 uur, had op het stadhuys, in de gemeenteraadszaal, de plechtige uitreiking plaats van de prijzen behaald door de bewoners van het Westerkwartier en de wijk Opex voor het mooiste achter- en voorhofje, alsmede hagen aan hun huisje, deel uitmakend van de goedkoopere woningen gebouwd door de «Oostendse Haard».

Waren aanwezig: Burgemeester Moreaux, de hh. Baetens, Bauwens, Lootens, Vandemoortele, C. Willems en Ingelbrecht, de voorzitter van het Nationaal Werk van den Akker, R. Verstraete en secretaris Otmann, alsmede de juryleden: Daniels, Collard, Smis en Verhulst.

De reeks der spreekbeurten werd geopend door Burgemeester Dr. Moreaux, die uitlegde hoe het kwam dat de prijsuitdeeling dit jaar zoo laat doorgaat, feit dat zijn uitleg vindt in de huidige omstandigheden, waarbij de ijverige secretaris Charles Ackin gemobiliseerd werd. Gelukkig stemde de h. Fernand Baete er in om het werk voort te zetten in samenwerking met Mevr. Ackin.

Daarna ging spreker verder met het uiten van dank aan het adres van alle deelnemenden, om hun hofje tot het sierlijkste onder alle te verheffen, alsoo bijdragend om een bevallige tuinwijk van hun kwartier te maken. En met poëtische bewoordingen schetst burgemeester Moreaux deze hofjes. Verder wenschte hij de heeren juryleden geluk, alsmede de voorzitter en leden van het Nationaal Werk voor Akker en Volkstuin die een prachtige beker schenken, en hij eindigt met de aankondiging dat dit jaar voor het eerst een afzonderlijke rangschikking werd opgemaakt voor de bewoners van het Westerkwartier en den Opex.

Deze pittige rede van onze Burgemeester werd opgevolgd door den heer R. Verstraete die spreekt als voorzitter van het Nationaal Werk voor Akker en Volkstuin, afdeling Oostende. Na de aankondiging dat het Bestuur een beker heeft uitgereikt aan de meesten eerstgeklasseerden, wijst spreker op het nut van dergelijke prijskampen, waarbij de jury heel wat goed werk kan verrichten door het oordeelen over het nuttig aanleggen van hofjes, vooral in de huidige omstandigheden waarbij rantsoeneering aan de orde van den dag is en men van regeeringswege er op zal drukken geen enkel hofje grond onbepaald te laten, wat een noodzakelijkheid is, wil men het hoofd bieden aan de tijdsomstandigheden. Het Nationaal Werk voor Akker en Tuinbouw groepeerd al die wilskrachtige personen, en dat groeit met den dag aan. De heer Verstraete besloot met dankwoorden aan het adres van Burgemeester en Schepenen, alsmede aan de beheerders en bestuurders der Vereniging «Oostendse Haard», en wenschte tot slot alle prijswinnaars hartelijk proficiat.

De Burgemeester las daarna de namen voor van alle prijswinnaars en deelde de briefomslagen en diploma's uit.

Even vóór het einde werd door alle aanwezigen een glas gelidigd, terwijl de vrouwen koekjes knabbelde en de mannen hier een lekkere sigaar rookten.

Ziehier de volledige lijst der prijswinnaars:

De heer GELOEN Isidor bekamt een beker geschenken door het Nationaal Werk voor Akker en Volkstuin, afdeling Oostende, omdat hij sedert het ontstaan van den wedstrijd, zich het verdienstelijkst maakte.

WESTERKWARDIER.

Het Mooiste Hofje:

1) voor- en achterhofjes (60 pten).  
1) Marchand A., 49 p.; 2) Debever A., 46 p.; 3) Brouckxom, 41 p.; 4) Defraeye A., 40 p.; 5) Casselman, 33 p. Bekwamen ook een prijs: Bilo, We Blontrock en K. Triest.

1) voor- en achterhofjes (60 pten).  
1) Geloën Is., 29 p.; 2) Domen E., 24 p.; 3) Bulthe G. en Van Walgen R., 23 p.; 5) Geselle Fr. en Deleener, 22 p. Bekwamen ook een prijs: Van Lierde, Van Leenhove G., Mollemans, Vanderbusse, Deceuninck Fr., Flovie A., Ureel V.

c) hagen (30 punten)

1) Deceuninck L. en Van Leenhove G., 28 p.; 3) Chapel en Delafontaine, 26 p.; 5) Geloën Is., Marchand A., Vandewalle en Van Lierde, 25 p. 27 andere deelnemers bekwamen ook een prijs.

OPEX.

a) achterhofjes:

1) Daems D. p.; 2) Grunewald, 16 p.; 3) Callemeyn, 15 p.

b) hagen:

1) Caullet C., 17 p.; 2) Callemeyn A., 16 p.; 3) Creteur G., 15 p.

#### PAKKET VAN DEN SOLDAAT EN HULP AAN DE BEHOEFTE FAMILIES DER GEMOBILISEERDEN

Inzameling Rialto-Rex (2 weken)

Gift M. Juvenal Claeys (Pécherles à Vapeur) 100,—  
Gift van M. Twisselman 20,—  
Feest in «Café bij Prosper» 261,50  
Inzamelingen Forum 96,25

Totaal der vorige giften 1417,75  
47044,75

Totaal: 48462,50

Inzamelingen Rialto-Rex (1 tot 7 Maart) 258,—

Totaal 48720,50

#### DE ONTPLOFTE MIJN

Verleden week Dinsdagavond, rond half negen, hoorden de menschen in de richting van het Palace Hotel een geweldigen slag. Algemeen werd beweerd dat een mijn zou ontploft zijn. Maar sindsdien veranderde die meening, daar op het strand heel wat koopwaar aangevoerd is en dat wel afkomstig zou kunnen zijn van een schip dat op een mijn liep. Dit is natuurlijk maar een veronderstelling evenals het feit, dat er een mijn zou ontploft zijn.

#### ERNSTIG Vliegongeluk

Maandagmiddag, even na half drie, is een Belgisch jachtvliegtuig op een 500 meter van het vliegveld wettend omlaag gestort en sloeg over den kop, nadat het in een gracht was terechtgekomen. Daarna vatte het toestel vuur. De eenige inzittende, sergeant-vlieger Pipart, woonachtig te Doornik, was 22 jaar oud en schijnt levend verkooft te zijn geworden. Geen hulp kon betoogd worden wegens de groote hitte, niemand de vliegmaatschappij kon naderen. Nogmaals een slachtoffer die zijn leven laat voor het heil van het vaderland. Waarlijk, ons land wordt in den laatste tijd zwaar getroffen.

# Burgerlijke Stand

#### GEBORNTEN

1 Maart. — Simonne Vandewalle, van Eduard en Yvonne Vanmaele, Rogierl., 22.

2. — Erik Deledieque, van Camiel en Maria Van Eycken, Leffingestr., 20; Jacques Denaeyer, van Pieter en Rachel Boert, woont te Klemkerke; Bernard Maertens, van Jan en Simonna Wolcraus, E. Beernaertstr., 45.

3. — Lilliane Vandelle, van Karel en Maria Lacoure, woont te Bredeene; Annny Loghe, van Maurits en Juliana Vansmassenove, P. Benoiststr., 24.

4. — Paul D'Hont, van Robert en Paula Witdoeck, Congol, 23; Roland Mathys, van Omer en Clementine Myny, Bl. Kasteelstr., 24; Odila Vanthoumont, van Gus en Elodie Steen, Bl. Kasteelstr., 35; Diane Eerebout, van Robert en Ernestine Baillieu, de Smet de Naevel, 84; Jan Vynck, van Robert en Julia Vynck, Leffingestr., 252.

5. — Thérèse Bleyaert, van Eduard en Romania Vandenabeele, Bredeensche steenw., 22; Jean-Pierre Desvelghe, van Pieter en Gergette Vanspeybroeck, Leffingestr., 125; Etienne Pitteljon, van Louis en Adrienne Cappelle, woont te Bredeene.

6. — Monique van Lerberghe, van Albert en Renata Hessens, A. Strachestr., 4; Roland Mortier, van Maurits en Simonne Pattijn, woont te Middelkerke; Willy Boeyden, van Henri en Thérèse Delanghe, Romestr., 37.

7. — Franklin Forine, van Georges en Augusta Delacroix, Veranigestr., 114; Georges Laif, van Gilbert en Maria Moyaert, St. Paulusstr., 74.

#### STERFGEVALLEN

1 Maart. — Lambertine Dumont, 81 j., ong., Capucienstr., 5; Louis Vermeire, 76 j., echt. Eulalia Versluis, Torhoutstr., 44; Achilles Daele, 62 j., echt. van Berth., Ingelbrecht, Leffingestr., 129; P. Petrus Colonne, 40 j., echt. van Maria Selchotter, woont te Schaebeek; Jacob Elegeret, 67 j., ong., Cirkelstr., 32; Albert Caloen, 25 j., ong., Nieuwpoortsteenw., 425.

2. — Leonie Hubert, 67 j., echt. van Ernestus Lampaert, woont te Middelkerke; Carolus Denaet, 59 j., echt. van Joana Monteyne, Torhoutsteenw., 323; Alois Denecker, 55 j., echt. van Maria Dekeyser, Bl. Kasteelstr., 80; François Martinsen, 4 d., J. Besagestr., 12.

3. — Maria Vanlatten, 79 j., wed. van Eugenius Hermé, Groentemarkt, 13.

4. — Pelagie Coucke, 66 j., wed. van Joannes Tidgat, Kapellestr., 29; Roger Loecke, 3 m., woont te Leffinge; Virginia Roese, 86 j., wed. van Thomas Aernoudt, Steenakkerstr., 17.

5. — Gilbert Declercq, 8 m., Velodroomstraat, 39.

6. — Henri Hespel, 64 j., echt. van Maria Pug, Ed. Cavallstr., 15; Leonia Allemeersch, 67 j., wed. van Ludovic Vynck, echt. van Henri Vandaele, Smedestr., 18; Jozef Cordy, 1 m., Romestr., 62; Alphonse Quivron, 62 j., wed. van Maria Verfallie, Amsterdamstr., 43.

7. — Maria Devreese, 66 j., echt. van Arthur Dangez, Spoorwegstr., 32; Idonia Schiets, 86 j., wed. van Edmond Fierleijn, Derbyl., 15; Gustaaf Vanwetver, 59 j., echt. van Alicia Vansteenkiste, Romestr., 26.

8. — Adrienne Coucke, 3 m., Nieuwpoortsteenw., 467.

9. — Gilbert Declercq, 8 m., Velodroomstraat, 39.

10 Maart. — Jonckheere Marcel, haar-kapper en Dasseville Gabrielle; Pilyas Edgard, politieagent en Vanhoutte Blanche.

9 Maart. — Debrock Joseph, visscher, en Smislaert Madeleine.

10 Maart. — Goes Marcellus, steward, Plantenstr., 19 en Visser Irena; Goenvynck Andreas, mekaniker, en Lemaerts Martha, Gerststr., 84; Remaut Leopold, visscher, Werkzaamheidstr., 88 en Pylser Elvire, Spaarzaamheidstr., 16; Voeten Albert, ijzerdraaier, Herstr., 14 en Devos Isabelle, Leeuwerikestr., 65; Huytebroeck Octave, dagbladverkooper en Denys Elisabeth, Spaarzaamheidstr., 16; Roelckx Daniël, makelaar en Deketelaere Hubertine, Van Isegheml., 147.

11 Maart. — Goes Marcellus, steward, Plantenstr., 19 en Visser Irena; Goenvynck Andreas, mekaniker, en Lemaerts Martha, Gerststr., 84; Remaut Leopold, visscher, Werkzaamheidstr., 88 en Pylser Elvire, Spaarzaamheidstr., 16; Voeten Albert, ijzerdraaier, Herstr., 14 en Devos Isabelle, Leeuwerikestr., 65; Huytebroeck Octave, dagbladverkooper en Denys Elisabeth, Spaarzaamheidstr., 16; Roelckx Daniël, makelaar en Deketelaere Hubertine, Van Isegheml., 147.

12 Maart. — Goes Marcellus, steward, Plantenstr., 19 en Visser Irena; Goenvynck Andreas, mekaniker, en Lemaerts Martha, Gerststr., 84; Remaut Leopold, visscher, Werkzaamheidstr., 88 en Pylser Elvire, Spaarzaamheidstr., 16; Voeten Albert, ijzerdraaier, Herstr., 14 en Devos Isabelle, Leeuwerikestr., 65; Huytebroeck Octave, dagbladverkooper en Denys Elisabeth, Spaarzaamheidstr., 16; Roelckx Daniël, makelaar en Deketelaere Hubertine, Van Isegheml., 147.

13 Maart. — Goes Marcellus, steward, Plantenstr., 19 en Visser Irena; Goenvynck Andreas, mekaniker, en Lemaerts Martha, Gerststr., 84; Remaut Leopold, visscher, Werkzaamheidstr., 88 en Pylser Elvire, Spaarzaamheidstr., 16; Voeten Albert, ijzerdraaier, Herstr., 14 en Devos Isabelle, Leeuwerikestr., 65; Huytebroeck Octave, dagbladverkooper en Denys Elisabeth, Spaarzaamheidstr., 16; Roelckx Daniël, makelaar en Deketelaere Hubertine, Van Isegheml., 147.

14 Maart. — Goes Marcellus, steward, Plantenstr., 19 en Visser Irena; Goenvynck Andreas, mekaniker, en Lemaerts Martha, Gerststr., 84; Remaut Leopold, visscher, Werkzaamheidstr., 88 en Pylser Elvire, Spaarzaamheidstr., 16; Voeten Albert, ijzerdraaier, Herstr., 14 en Devos Isabelle, Leeuwerikestr., 65; Huytebroeck Octave, dagbladverkooper en Denys Elisabeth, Spaarzaamheidstr., 16; Roelckx Daniël, makelaar en Deketelaere Hubertine, Van Isegheml., 147.

15 Maart. — Goes Marcellus, steward, Plantenstr., 19 en Visser Irena; Goenvynck Andreas, mekaniker, en Lemaerts Martha, Gerststr., 84; Remaut Leopold, visscher, Werkzaamheidstr., 88 en Pylser Elvire, Spaarzaamheidstr., 16; Voeten Albert, ijzerdraaier, Herstr., 14 en Devos Isabelle, Leeuwerikestr., 65; Huytebroeck Octave, dagbladverkooper en Denys Elisabeth, Spaarzaamheidstr., 16; Roelckx Daniël, makelaar en Deketelaere Hubertine, Van Isegheml., 147.

16 Maart. — Goes Marcellus, steward, Plantenstr., 19 en Visser Irena; Goenvynck Andreas, mekaniker, en Lemaerts Martha, Gerststr., 84; Remaut Leopold, visscher, Werkzaamheidstr., 88 en Pylser Elvire, Spaarzaamheidstr



## Heist

## BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Vantorre André, van Stephanus en Vanden Briele Marie, Yserstraat, 58.  
Sterfgevallen. — Nyckees Emiel, 83 j., echt. van Van Daele Romanie, Knokkestraat, 184; Demets Joanna, 87 j., wed. van Latruwe Leopold, Knokkestr. 38.

## Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van  
versche, gepelde Garnaal  
verschen en gerooken Visch

De Loonen onze  
Zeelieden  
in OorlogstijdEINDELIJK EEN OVEREENKOMST  
BEREIKT

Tusschen de afgevaardigden der Belgische reeders en deze der zeelieden-organisaties werd Donderdagmorgen eindelijk, na lange besprekingen, een overeenkomst bereikt inzake het toekennen van vergoedingen wegens oorlogsrisico. Deze overeenkomst werd afgesloten op basis van het grondloos van 1 Mei 1939.

Ziehier de bepalingen die in dit document vervat zijn:

## GEVAARLIJKE ZONE

Als gevaarlijke zone wordt beschouwd het gebied, gelegen tusschen de parallelen 40° N. en 61° N. en den meridiaan 20° W. met inbegrip der Baltische Zee. Het is te zeggen, van Lissabon tot Bergen, met inbegrip van de Baltische Zee.

Vergoedingspercentage voor de vaart in de gevaarlijke zone.

Voor gewone vrachtschepen en passagiersschepen, 115%.

Voor tankschepen, 130%.

Voor de vaart buiten de gevaarlijke zone.

Voor gewone vrachtschepen en passagiersschepen, 70%.

Voor tankschepen, 85%.

In de havens der oorlogvoerende landen van de gevaarlijke zone, 115%.

Voor de tankschepen 130%.

In de havens der oorlogvoerende landen buiten de gevaarlijke zone, 70%.

Voor tankschepen, 85%.

In de havens van alle neutrale landen 70% tot maximum tien dagen, dat van aankomst en vertrek niet meegerekend.

Voor tankschepen, 85%.

Voor schepen in kustvaart gebezigd, zal de vergoeding 70% gedurende het verblijf in Belgische havens belopen, dag van aankomst en vertrek niet inbegrepen.

## SPRINGSTOFFEN

Voor de schepen die springstoffen laden, wordt het hierboven aangehaald percentage nog met 25% verhoogd, zulks vanaf de lading tot aan de lossing.

## WIJZE VAN UITVOERING

A. — Vaart. — De vergoeding voor de gevaarlijke zone zal betaald worden vanaf het aanbreken van den dag waarop het schip in de gevaarlijke zone komt, tot het einde van den dag waarop het deze zone verlaat.

B. — Verblijf in de havens. — De vergoeding voor het verblijf in de havens zal berekend worden te beginnen met den dag, volgend op den dag van aankomst van het schip in een haven. (Respectievelijk buiten het water eener haven, of van het opvaren eener rivier, tot en met den dag voor het vertrek uit de haven. (Respectievelijk buiten het water eener haven, of het afvaren eener rivier).

## VERLIES VAN UITRUSTING

Bij volledig verlies der uitrusting door oorlogsgebeurtenissen zal, buiten de schadevergoeding, voorzien in artikel 32, 33 en 53 van de arbeidsovereenkomst, een schadevergoeding gegeven worden van 50% op het basisloos van het barema van 1 Mei 1939.

## DE DUUR DER OVEREENKOMST

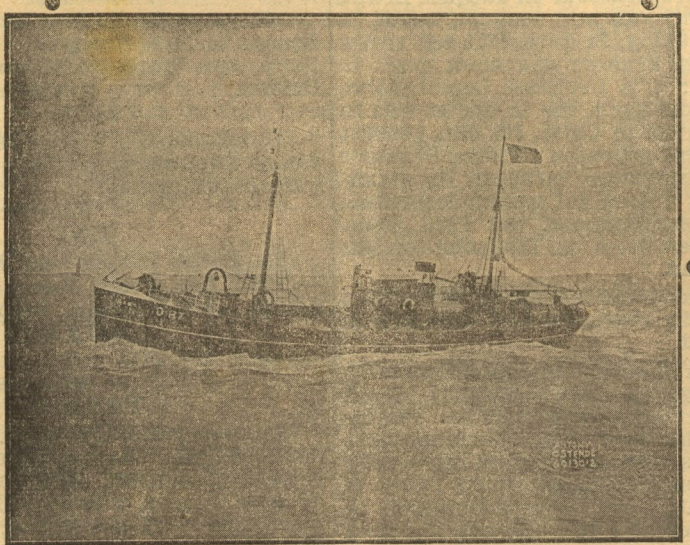
Deze overeenkomst is aangegaan in verband met den huidige toestand van neutraliteit. Zij is van kracht vanaf 16 Februari 1940, dit voor een onbepaalde tijd mits opzegging van één maand.

N.B. — De huidige toegekende extra-wettelijke vergoeding voor arbeidsongevallen als gevolg van oorlogsrisico, zal met 50% verhoogd worden, dat wil zeggen, opgedreven worden van 50% tot 75%.

## Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —  
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij  
CH. DESMIDT-SLEYTER  
St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÄLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

## Nieuwpoort

## HANDELSKAMER.

Morgen Zondag om 11 u. voormiddag, ten stadhuis, algemeene vergadering van de Handelskamer van Nieuwpoort en Cantón.

## DAGORDE :

1. Lezing en goedkeuring van het verslag van de algemeene vergadering van 5 Februari 1939.
2. Jaarverslag.
3. Verslag der Kommissarissen.
4. Financieel verslag.
5. Begroting voor het jaar 1940.
6. Kiesing voor een termijn van 3 jaar van 3 bestuursleden in vervanging van de heeren Deeren E., Braet M. en Deseck G.
7. Kiesing voor een termijn van 3 jaar van één kommissaris in vervanging van den heer De Paep J.
- N.B. — Al de uittreedende bestuursleden en kommissarissen zijn herkiesbaar.
8. Mededeelingen.

## VISCHAANVOER.

## Februari

	Visch	Garnaal	Totaal
1939	258.562,—	32.422,—	290.984,—
1940	57.798,—	65,—	57.863,—

## 2 eerste maanden.

	Visch	Garnaal	Totaal
1939	683.008,—	43.447,—	726.455,—
1940	87.238,—	65,—	87.303,—

## DE VROOLIJKE WIELRIJDERS.

Op Zondag 24 dezer in de zaal «Dunhuys» groot Dansfeest, gegeven door de Vroolijke Wielrijders.

## ONZE BEPLANTINGEN.

Wie een wandeling langs de kaal doet, bemerkt hoe netjes de hofjes opgeknapt zijn. De aanneem van het onderhouth Pol Vandeveldt die ook de vischmijn zeer zuiver houdt, dient gelukgewenscht.

## BIJ ONZE VISSCHERS.

— Het vissersvaartuig N.41 «Marie» schipper Paep Frans heeft een baal gewingeld vlas opgevischt.

— Het schip N.49 «O. L. Vrouw van Vlaanderen» schipper Popieul Aug. heeft een kas vliegtuigenbodem opgevischt, alsook een baal Arabische gom.

— Het schip N.51, schipper Desaeve Georges, heeft een boel verloren.

— In de mis Zondag laatst in de parochiale kerk opgedragen voor de zieleliefden van de visschers, gedurende den huidige oorlog vergaan, waren zeer veel visschers met hun familieleden aanwezig.

— Een garnaalvisscher uit zee terugkomende draalde aan het hoofd van de pier van de vlootkom rond, vischte een kader met mosselen op van een mosselkweeker, nam deze aan boord, ledigde de kader en aan de kaal gekomen, wierp hij deze over boord. Deze visscher zou moeten inachtig zijn, dat het verboden is zich iemand anders goed toe te eigenen en voorwerpen in de kaal te werpen.

— Politie van de vischmijn heeft een kulp staan onder de waterpomp. Het vischvrouwtje Mietje had twee bentjes wijting gekocht en sleepte deze achteruit. Zij kwam tegen de kulp en viel achterover in het water. Een schreeuw trok de aandacht van de koopers. Spektakel. Onwillekeurig moest iedereen lachen.

Mietje rechte zich uit, haar onverwacht bad. Gusta help haar rok uitwringen en Marcel lachte ook. De orde was wel verstoord geweest maar het had deugd gedaan.

## BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Vanden Bussche Christina van August en Wybo Jeanne. Ureel Solange van Albert en Cloet Elisa. De vacht Rosa, van Jules en Decroo Marie-Louise.

Overlijdens : Accolet Elisa, wed. Norulic Pieter en Ramoudt Hendrik, 80 j. Deman Marie, echt. Legien René, 24 jaar. Houquet Zenobie, wed. Rabacay Gustaaf en Van Massenhove Louis, 70 jaar.

Huwelijk : Marissal Charles, herbergier met Duville Maria.

Huwelijksafkondiging : Ghillebert Hendrik, schipper met De Bruyne Elodie, wed. Dedeuwaerder Pieter.

## RANTSOENEERINGSZEGELS.

De Burgemeester der stad Nieuwpoort deelt mede dat de rantsoeneeringszegels zullen uitgedeeld worden op volgende dagen ten stadhuis, tusschen 9 en 12 uur en tusschen 14 en 16 uur, voor de personen wier namen beginnen met de letters:

A — B — C — D, op Donderdag 14 Maart.

E — F — G — H — I — J — K — L

M — N — O — P — Q, op Vrijdag 15 Maart.

R — S — T — U — V — W — X — Y

Z, op Maandag 18 Maart.

De personen die de zegels afhalen, moeten voorzien zijn van :

1) de ravatilleeringskaarten ; 2) de eenzelvigheidskaarten.

N.B. — In het rechtvak van de strook moet voorafgaandelijk door de belanghebbenden ingeschreven worden onder « Januari » : a) het nummer van de rantsoeneeringskaart ; Nr F... ; b) het nummer der eenzelvigheidskaart.

Die coupons mogen niet door de recht-hebbenden zelf losgemaakt worden.

## CINEMA'S

NOVA. — «De Admiraal leidt den Dans», met Eleanor Powell, James Stewart. — «Een listige Vrouw», met Miriam Hopkins, Ray Milland.

ZANNEKIN. — «Panik in het Cir-kus», met Lee Tracy, Sally Eilers. — «Gangsters van den Oceaan», met Jack Holt, Florence Rice.

Kinderen niet toegelaten.

## SPORTNIEUWS

## Voetbal

## UITSLAGEN VAN ZONDAG 10 MAART

Hooge Afdeling		
F. C. Brugge	— C. S. Brugge	0-3
S. K. Roselare	— S. C. Meenen	4-1
Kortrijk Sp.	— St. Moeskroen	4-2
V. G. Oostende	— A. S. Oostende	1-3
Klassement		
C. S. Brugge	15	12 0 3 80 20 27
Kortrijk Sp.	15	4 9 2 41 37 20
A. S. Oostende	13	6 4 3 30 30 15
S. C. Meenen	15	5 7 3 33 38 13
F. C. Brugge	12	5 5 2 32 24 12
V. G. Oostende	14	4 6 4 30 37 12
F. C. Knokke	12	3 7 2 23 28 8
S. K. Roselare	13	4 9 0 35 49 8
St. Moeskroen	13	3 9 1 25 66 7

## Gewestelijke Reeks A

S. V. Blankenb.	— Daring	0-0
Middelkerke	— Koksijde	10-0
Nieuwpoort	— Gistel	0-3
Torhout	— Veurne	2-1
Oudenburg	— De Panne	2-4

## Scholieren Reeks A

F. C. Brugge (B)	— C. S. Brugge (B)	0-1
Knokke	— F. C. Brugge (A)	0-11
C. S. Brugge (A)	— S. B. Iank.	3-1
Daring	— V. G. Oostende	4-1
A. S. Oostende	— Torhout	4-0

## Kadetten Reeks A

A. S. Oostende	— F. C. Brugge	2-2
Knokke	— Daring	2-3
V. G. Oostende	— S. V. Blank.	uitg.

## V. G. OOSTENDE 1 — A. S. OOSTENDE 3

De leiding van deze derby is toevertrouwd aan scheidsrechter Baert, die onderstaande elftallen in lijn brengt :

V. G. OOSTENDE : Huwaert ; Crekille en Lauweres — Van Houcke, Zwaenepoel en Berten — Vandenbussche, Delpoort, Gosselin, Schaeken en Hubrechen.

A. S. OOSTENDE : Pinckel ; Depauw C. en Depauw Fr. ; Wets, Vandenbroucke en Deboodt ; Vandierendonck, Leenaers, De Bie, Deschacht en Depooter.

V. G. wint de toss, doch er is noch wind, noch zon. A. S. is onmiddellijk in actie en reeds aan de 2de minuut netten de bezoekers langs De Bie het openingspunt, op een grove flater van Huwaert, die onvoldoende met den voet ontzet. De «rood-gelen» zijn hierdoor niet teerge-slagen en vallen duchtig aan. Ook moet Pinckel tusschenkomen op schotten van Schaeken en Hubrechen. Een drietal hoekschoppen voor de lokalen brengen geen aarde aan den dijk. Huwaert wordt eveneens hard op de proef gesteld, want de aanvallen der «rood-groenen», minder talrijk als deze van V. G., zijn niet van gevaar onblijft. De partij wordt zeer rap betwist en het ontwikkel spel is dan ook zeer aangenaam om volgen. Ook A. S. verwerft een hoekschop, zonder gevolg. Aan het half uur krijgt Hubrechen den bal toegespeeld van Vandenbussche en zet door naar Gosselin die van dichtbij den gelijkmaker net, nadat Pinckel de leiding om hetstendig aan te vallen en hoekschoppen gevaarlijk af, maar V. G. is lichtjes in de meerderheid, zonder er evenwel in te slagen den voorsprong te nemen.

Na de koffie ondernemen de A.S.O.-mannen een gevaarlijken aanval langs De Bie die op het gepast ogenblik voorziet aan Vandierendonck, zodat deze laatste met schuin schot den voorsprong aan zijn ploeg kan bezorgen. V. G. speelt moedig verder. Zwaenepoel, gekwetst, moet zich laten verzorgen. Van haar numerieke meerderheid maakt A. S. gebruik om bestendig aan te vallen en acht minuten spel niet Deschacht, op moelen voorziet van Vandenbroucke, onhoudbaar een derde doelpunt. V. G. schijnt uit zijn lood geslagen, maar her-vat zich weldra. Zwaenepoel treedt terug op en speelt linksbinnen, terwijl Berten als spil optreedt en Schaeken als half-back links. Algemeen zijn de «rood-gelen» de aanvallende partij, maar de voor-waartsen vergeten van naar het doel te schieten. Pinckel moet gedurig hande-len optreden, maar kan gemakkelijk de lokale voorhoede bedwingen. A. S. blijft echter niet onbetroffen en ook lood van Huwaert wordt op de bres geroepen. Na wederzijdse aanvallen wordt het einde gefloten en A. S. wint met 1-3.

## Beschouwingen

De tweede derby van de Noodcompetitie van West-Vlaanderen. Zondag op het veld van V. G. betwist, werd door een mooi Lenteweder begunstigd en had dan ook begripelijk de groote massa aange-lokt. Deze laatste is opgetuigd geweest van een bijzonder opwekkenden strijd tusschen beide lokale ploegen die het beste van hun krachten in de weegschaal geworpen hebben om de zegespraal te behalen.

Laten we vóór alles doen opmerken, dat het een bittige, maar zeer sportieve wedstrijd is geweest die de toeschouwers gedurende geen enkel ogenblik kon doen koud krijgen en hen dan ook tot de laatste minuut in adem hield.

De «rood-groenen» zijn er in gelukt weerwraak te nemen over hun neder-laag, op 12 November op eigen veld opge-loopen en met 1-3 hebben zij de twee punten uit het vuur gesleept. Het be-taamt dat wij hier in alle eerlijkheid be-kennen dat de mannen van Leenaers hun moede overwinning volkomen verdiend hebben. Ze vormden de stevigste ploeg en naarenboven toonden hun voorhoede zich schotvaardiger dan deze van V. G., die hoopeloos vóór doel knoeide en aldus menige reuzenkan misste. Langs weerszij-den werden de aanvallen prachtig opge-worpen en gedurende negentig minuten bleef het spel op een hoog tempo, zo-dan het niemand zal verwonderen wan-neer we zeggen dat op het einde van den strijd, menige speler op de knieën zat.

Vol moed en bewustvol van de zware taak die hen te wachten stond, hebben beide ploegen de partij aangevangen. Niets hebben zij aan het toeval overge-laten om hun kleuren aan de zegemast te doen hijschen, maar V. G. heeft aan het kortste eind getrokken en als goede en sportieve verliezer het veld verlaten. Zelden zagen we inderdaad een derby die met zo'n correctheid door de spelers van beide kampen betwist werd. Het lag er van meet af vingerdik op dat ze vastbesloten waren den slechten in-druk hunner op 12 November betwiste partij uit te wisschen bij het publiek, dat in dichte drommen was opgekomen, in de hoop dat het ditmaal zou vergast worden op een moede en hardnekkig be-twiste partij. Het is in zijn vermoeden niet bedrogen geworden en tevrede is het dan ook naar huis teruggekeerd, de herinnering meedragend van een rij-dertijlen kamp, waarvan ze met volle teugen genoten hebben.

A. S. heeft dus verdiend gewonnen en we zouden inbreken op de waarheid ple-gen, moesten we dit niet spontaan be-kennen. Het elftal sloot beter dan dit van V. G., waarvan de voorhoede er-gaan het sukkelen was, en dezès beperkte schotvaardigheid is oorzaak geweest der nederlaag. Territoriaal gesproken, la-gen de «rood-gelen» niet onder bij hun tegenstrever en meermalen zagen we hen sublieme aanvallen opbouwen die ech-ter steeds schipbreuk leden op het psy-chologisch ogenblik, omdat de voor-

hoede niet goed wist, waar het doel van Pinckel zich bevond. Bij A. S. was dit juist het tegenovergestelde. Hier waren de aanvallen minder talrijk, maar des-te gevaarlijker, omdat ze op een behoor-lijke wijze besloten werden. Inzake voet-bal zijn het alleen de doelpunten die van tel zijn. De bezoekers hebben dit best verstaan en door hun schotvaardig optreden een overwinning afgedwongen, waar niets op af te dingen valt.

V. G. kan echter als verontschuldiging laten gelden, dat het de diensten moest ontbaten van Dasseville, Vanden-bergh e.a., in de onmogelijkheid ver-keerende op te treden. Dit beteekende voor de «old great» gewis een zware handicap, dien het niet kon te boven komen. Door het feit dat Lauweres op de backplaats dienst deed, verloor de voorhoede en bedrighen en schotvaar-ge spel, waarvan men het beste verhoop mocht. Nu bleek de aanvallen zonder enige stuwwaard voor de netten en het is een openbaar geheim dat Van-denbussche bv. reeds sedert enkele we-ken buiten form is. Bovendien werd hij Zondag op den vleugel opgesteld, waar het anderzijds reeds bewezen is dat hij als midvoor veel nuttiger werk verricht.

Bij V. G. waren Lauweres, Zwaenepoel en Hubrechen de beste, maar Del-porte is bepaald tegengevallen en ver-richte niets buitengewoons. In de ploeg der overwinnaars gaven Pinckel, De Boort en Vandierendonck den toon aan.

In korte woorden : een door beide ploegen meesterlijk gespeelde en cor-rect betwiste partij die beslissig gunstig ingewerkt zal hebben bij de talrijke toeschouwers.

## V. G. OOSTENDE — MILITAIR ELFTAL

Zaterdagmiddag, op het plein van V. G. Oostende, werd een zeer aantrek-kelijke voetbalwedstrijd gespeeld, voor een goede burgerlijke en militaire op-komst, tusschen een versterkt V. G.-elftal en spelers uit het regiment Karabiniers.

In onze stad gekantonneerd. Zeggen wij onmiddellijk dat de lokale ploeg fel ge-handicapeerd was, daar 's anderendaags een derby moest betwist worden, zodat de spelers van de eerste ploeg niet be-schikbaar waren. Dit liet het V. G. toe, enkele nieuwe spelers te beproeven, o.a. de doelwachter Ruyschaert, die een be-wijs gegeven heeft van goals te kunnen redden, en wel zijn mannetje wist te staan. Het verloop van de match is zeer eenvoudig : het was een gedurige aan-val van de militairen, die zich bijna iedere maal in doel omzette, wat niet te verwon-deren is, als zij internationale spelers be-zitelden als Buyle, Winnepenninckx, Moeschal, De Raeymaecker, Doll, Erroelen, en dat de doelwachter niemand minder was dan De Raedt. De uitslag 9-1 (de eer van onze lokale ploeg werd gered door Se-gners die bij ons optrad als versterker), doet vermoeden dat, het hier een spel was van kat en muis, alhoewel onze mannen hun uiterste best deden. Zijn de cijfers niet groter, dan is dit te danken aan goalkeeper Ruyschaert, die ongetwijfeld in een goeden dag was. In het kort, een goede en aangename voetbalwedstrijd, die ons toeliet de exhibities bij enkele in-ternationals bij te wonen. Jammer is het ook te noemen dat er vanwege ons Stadsbestuur (uitgezonderd gemeente-raadslid Deboos) niemand aanwezig was, alhoewel wat officiële belangstelling toch altijd aangenaam aandoet.

## EEN PRACTISCHE WEDSTRIJD

## IN 'T VERSCHIED

Zaterdag a.s. gaat er nogmaals zoo'n wedstrijd door, maar dan tegen de eerste ploeg van V. G.

Ziehier de samenstelling van de elf-tallen welke zullen optreden, onder lei-ding van scheidsrechter Vandenbergh e.

V. G. : Huwaert ; Vandenbergh e. en Crekille ; Vanhoucke, Zwaenepoel en Berten ; Gosselin, Dasseville, Lauweres, Schaeken en Hubrechen.

MILITAIRE PLOEG : Deraedt (Gan-toise) ; Huvene (Forestoise) en Van Nooten (Halle) ; Puttaert (Union), Er-roelen (Anderlecht) en Dekeyser (Wh. Star) ; Winnepenninckx (Union), Buyle (Daring Brussel), Moeschal (Racing), De Raeymaecker (Anderlecht) en Doll (Gantoise).

## KALENDER VOOR ZONDAG 20 MAART

Kampioenschap van Eerste Afdeling  
Stade Leuven — A. S. Oostende

Hooge Afdeling  
F. C. Brugge — V. G. Oostende

S. K. Roselare — Knokke  
Gewestelijk Reeks A

Koksijde — Torhout  
Oudenburg — Middelkerke

Scholieren Reeks A  
Torhout — C. S. Brugge (A)

S. V. Blankenberge — F. C. Brugge (B)

S. S. Erugge (B) — Knokke  
F. C. Brugge (A) — Daring

V. G. Oostende — A. S. Oostende  
Kadetten Reeks A

F. C. Brugge — Knokke

## Rolschaatsen

Het bestuur van de Ostend Rink Ho-ckey Club heeft de eer aan de sportlie-hebbers kenbaar te maken dat de volge-nde rolschaatsfeesten zullen plaats heb-ben in de Chamonix Skating, Rogierlaan, 42, Oostende :

Op Zaterdag 16 Maart, om 16 uur : groote hockeywedstrijd tusschen de voor-aanstaande spelers van Brugge, Wendui-ne, Blankenberge en Oostende. Deze wedstrijd heeft voor doel een selectie-ploeg te vormen welke aan het Paasch-tornooi te Knokke zal deelnemen.

Algemeene ingang : 1 frank.

Op Zondag 17 Maart, om 18 uur, twee hockeymatchen : Ostende R.H.C. I tegen Blankenberge H.C. I ; Ostende R.H.C. I tegen Blankenberge H.C. I (Damen).

Algemeene ingang : 2 frank.

Op Zaterdag 23 Maart, om 20 uur : buitengewoon rolschaatsfeest, waaraan de voornaamste Antwerpse en Oostend-se kunstschaaters hun medewerking zullen verleenen. Groote hockeywedstrijd, Sparta H.C. I Antwerpen tegen Ostende R.H.C. I. Ingang : 4 fr. Soldaten en kin-deren : 2 frank.

=====

BREUKBANDEN — BUIKBANDEN  
MAAGBANDEN  
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS  
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

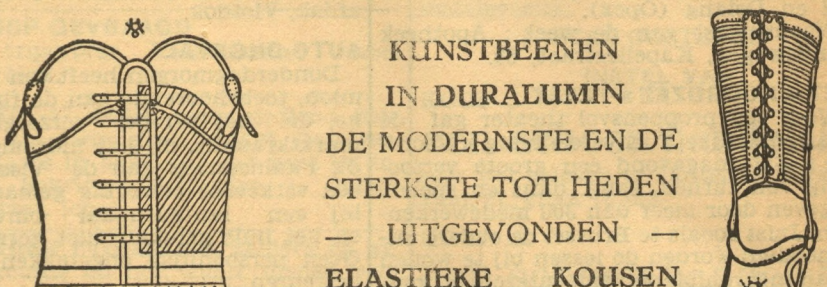
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

## Verdonck-Minne

## BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN  
IN DURALUMIN